TEXTILE
Une filière plus durable

PROJETS
Végétalisation : chut, ça pousse

PRIX DES LÔNES
Quand les ados bouquinent

ÉDITION
Lônes et Coteaux

N° 41
MARS
2024

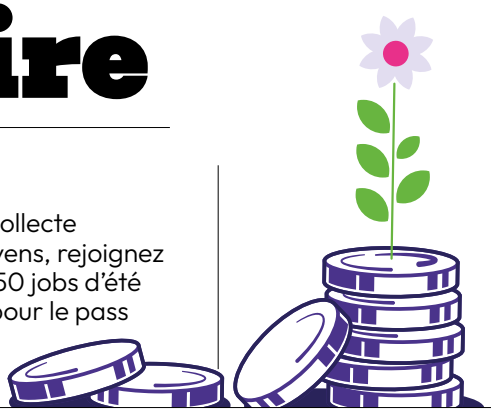
LE MAGAZINE DE LA MÉTROPOLE DE LYON

MET'

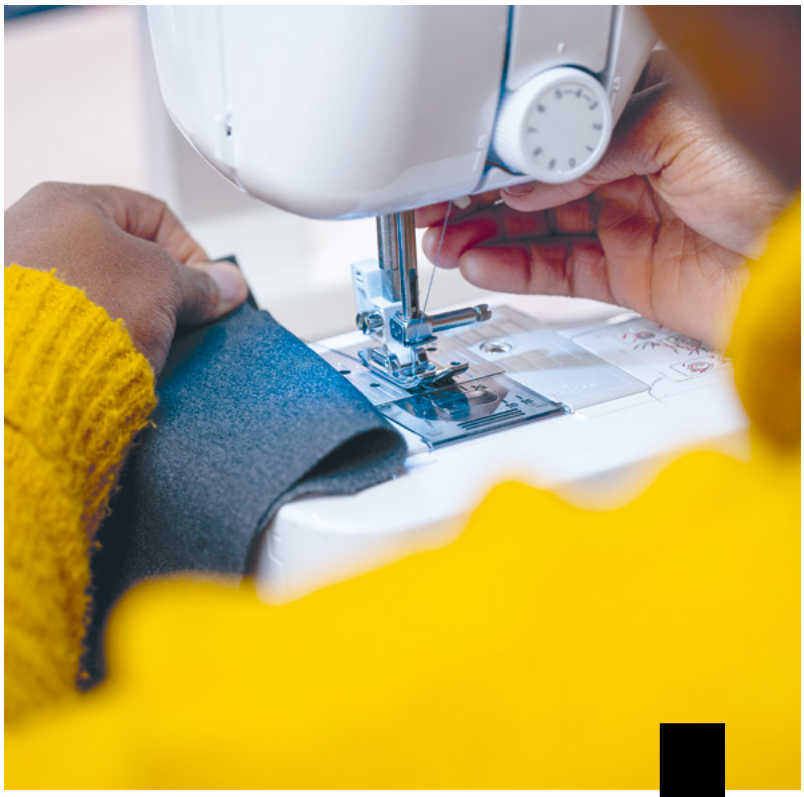
MÉTROPOLE
GRAND LYON

Sommaire

04 **Quoi de neuf ?!**
Le ticket TCL papier, c'est fini I Collecte d'encombrants à domicile I Citoyens, rejoignez le Conseil de développement I 350 jobs d'été à la Métropole I Tarif en baisse pour le pass du musée des Confluences…



06 **Décryptage**
Tout savoir sur le budget 2024



08 **Voté au conseil**
Plan vélo, soutien aux commerces, subvention pour le musée des Confluences

12 **Projets**
Végétalisation : chut, ça pousse

09 Grand angle
Textile : une filière plus durable

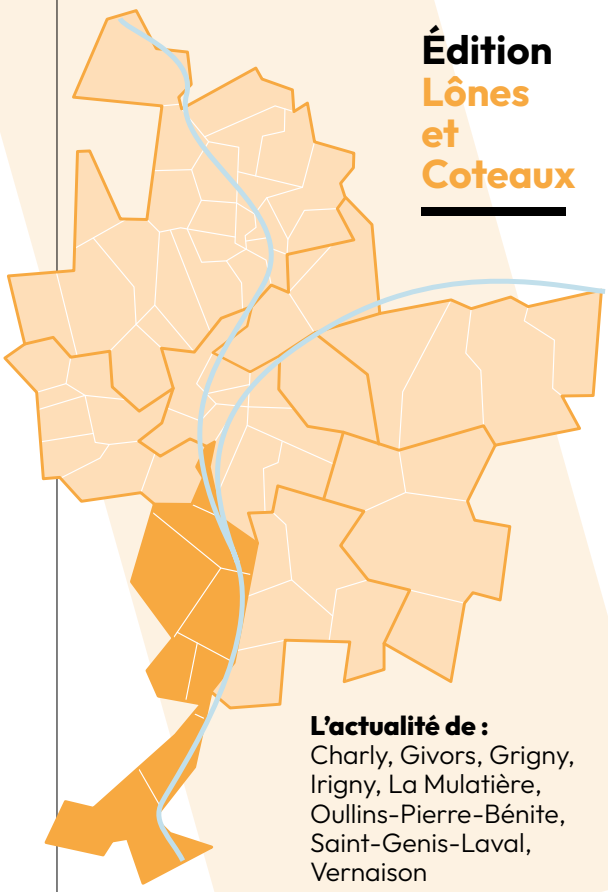
MÉTROPOLE GRAND LYON

MET' | N° 41 | Mars 2024
Le magazine d'information de la Métropole de Lyon
www.met.grandlyon.com

Métropole de Lyon – Direction de la communication : 20 rue du Lac – CS 33569 – 69505 Lyon Cedex-03 – magazine@grandlyon.com – **Directeur de publication :** Julien Zloch – **Rédactrice en chef :** Céline Boucharlat – **Rédacteur en chef adjoint :** Cédric Perrier – **Rédaction :** Amélie Lebrun, Théo Chapuis, Marie Towhill – **Iconographie :** Jean-Paul Lamy, Marine Durantet – **Photo de couverture :** Anaïs Mercey – **Suivi de production :** Isabelle Gabert, Loona Dugoua-Macé – **Illustrations :** Shutterstock/Huza – **Conception et mise en page :** Du bruit au balcon
Impression : Roto France Impression – **Tirage :** 724 100 exemplaires
ISSN 2492-6973 (Imprimé) – ISSN 2493-156X (En ligne)

14

Près de chez vous...



16

Et si on sortait

Quais du polar I Foire de Lyon I Journée mondiale de l'eau I Fête du livre jeunesse de Villeurbanne I Biennale des musiques exploratoires...

Édition Lônes et Coteaux

L'actualité de :
Charly, Givors, Grigny, Irigny, La Mulatière, Oullins-Pierre-Bénite, Saint-Genis-Laval, Vernaison

Ce magazine est distribué dans toutes les boîtes aux lettres.
Si vous constatez qu'il est mal distribué à votre domicile, signalez-le !
→ **met.grandlyon.com/distribution_met**

- Ne pas jeter sur la voie publique -
LE TRI + FACILE
BAC DE TRI
PEFC 10-31-1587
Certifié PEFC
Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées
www.pefc-france.org

Suivez l'actu de votre Métropole sur **met.grandlyon.com** et sur les réseaux sociaux :
legrandlyon
Métropole de Lyon
grandlyon
grandlyon
Grand Lyon TV

Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon

© Nicolas Leblanc – Item – Métropole de Lyon

Nous plantons partout où cela est possible, aux quatre coins de notre territoire. Cette végétation qui embellit nos communes répond avant tout à l'urgence de lutter contre les effets du dérèglement climatique en apportant de la fraîcheur à nos villes, soumises régulièrement aux canicules. Notre métropole doit rester vivable, respirable et agréable.

Nous avons aussi le devoir de préserver la biodiversité.

Avec 56 000 plantations réalisées cet hiver, soit plus du double de l'année dernière, nous avons franchi un cap. En 2024, le rythme des plantations va s'accélérer encore.

Quoi de MÉTROPOLE neuf ?!

DÉMOCRATIE VIVANTE

REJOIGNEZ LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT !

Imaginez un lieu citoyen qui réunirait assos, institutions et tous les habitants et habitantes de la métropole qui veulent penser l'avenir ensemble et peser sur l'action publique. Il existe, c'est le Conseil de développement (CdD) ! Entre 2021 et 2023, il a mobilisé 950 personnes autour de l'habitat, des mobilités ou du trio économie, transition écologique et justice sociale. Ensemble, elles ont interpellé les élus, organisé des ateliers, des micros-trottoirs et des assemblées citoyennes. Cent-cinquante rencontres en tout ! Au cœur de cette dynamique, il y a le comité d'organisation, composé de 902 membres dont 45 citoyens volontaires. Leur mandat s'achève : vous avez jusqu'au 31 mars pour rejoindre l'aventure ! Les nouveaux membres seront tirés au sort en avril parmi les candidats.

© Laurence Danière - Métropole de Lyon

TCL

Bye bye, ticket papier

Si vous voyagez sans carte d'abonnement sur le réseau TCL, vous l'avez sans doute remarqué : le ticket papier vit ses dernières heures. Depuis le 15 février, il a été remplacé par un billet sans contact vendu 0,20 euros, unique et rechargeable jusqu'à 10 fois. Plus pratique, plus écoresponsable ! Attention, vos vieux tickets rouges ne fonctionnent plus à partir du 15 mars. Il vous en reste ? Vous avez jusqu'au 15 juillet pour les échanger en agence TCL et repartir avec un billet sans contact offert.

MUSÉE DES CONFLUENCES

REVENEZ AUTANT QUE VOUS VOULEZ

En 2023, le musée des Confluences maintient ses bons chiffres de fréquentation, avec plus de 670 000 visiteurs et visiteuses. Et comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, le pass annuel baisse de 30 à 23 euros. Amorti en deux visites, c'est un accès illimité à toutes les expos pendant un an. C'est aussi un sésame pour passer en priorité, être invité aux inaugurations et bénéficier de places réservées sur une sélection d'événements. Envie d'essayer avant de vous abonner ? C'est prévu : à la fin de votre première visite, votre ticket devient pass annuel pour 11 euros de plus. Cerise sur le gâteau, il est gratuit pour les moins de 18 ans et les étudiants.

© Laurence Danière - Métropole de Lyon

COMMERCES SÉCURISÉS

Une aide pour les soutenir

Vitrines cassées, étals saccagés, produits volés : certains commerces indépendants de la métropole sont mis à rude épreuve par les violences en marge des manifestations. Les gérants et gérantes doivent ensuite multiplier les démarches pour obtenir les aides nécessaires aux réparations. Quand ils ne doivent pas carrément fermer boutique le temps des travaux. *« Il leur fallait des mesures plus simples et plus rapides à mettre en œuvre »*, soutient Bruno Bernard, président de la Métropole. C'est chose faite : voté cet été, le fonds d'aide à la sécurisation des commerces doté d'un million d'euros est en place. Rideau métallique, vitrage renforcé, bouton d'alarme, vidéosurveillance : la collectivité prend en charge 50 % du coût des installations fabriquées en Europe, dans la limite de 5 000 euros.

GROS ÉLECTROMÉNAGER

Plus besoin de se déplacer !

La Métropole de Lyon va lancer un service de collecte de certains encombrants à domicile dans tout le territoire. Frigo, machine à laver, cuisinière, lave-vaisselle… Tout le gros électroménager sera concerné. Les appareils en état de marche iront vers les structures de l'économie sociale et solidaire, les autres seront réparés et remis dans le circuit ou recyclés. Ce nouveau service public sera lancé en juin. Dans les grandes lignes : ce sera gratuit, il suffira de prendre rendez-vous via Toodego et de choisir un créneau du lundi au samedi de 8h à 14h ou de 12h à 18h.
→ **toodego.com**

EN BREF

+ 270 %

de voyages en covoiturage dans la métropole en 2023 (*vs* 2022). Et c'est inédit : la circulation routière a reculé de 13,5 % depuis 2019.

Dans le peloton de tête

Pendant ce temps-là, la mobilité cyclable a bondi de 14 % dans la métropole ! Avec la mise en chantier de 150 kilomètres de Voies Lyonnaises en 2024, quelque chose nous dit qu'elle ne va pas en rester là.

Le saviez-vous ?

Le 27 mars est la Journée nationale de l'autopartage. Intéressé pour en apprendre plus ? Rendez-vous à l'Hôtel de Métropole de Lyon avec les acteurs de l'autopartage. L'événement est gratuit et sur inscription.

Jobs d'été : 350 postes ouverts

La Métropole recrute des jeunes pour travailler en juillet et en août dans le domaine de la propreté, de l'aide à l'enfance et des services administratifs. Candidatez avant le 31 mars sur **toodego.com**

Budget de la Métropole
Que faire avec 4 milliards d'euros ?

Aménagement du territoire, collèges, transports, petite enfance, aide aux personnes en situation de handicap… Le champ d'action de la Métropole est vaste ! Pour financer les services du quotidien, venir en aide aux plus fragiles, réduire les inégalités sociales et accompagner l'adaptation au changement climatique, les élus ont adopté en janvier un budget de 3,927 milliards d'euros pour 2024. Mais dans le détail, ça donne quoi ?

Fin 2023, la Métropole a été saluée pour sa très bonne gestion financière par l'agence de notation Fitch, et ce pour la 4e année de suite !

Solidarités et logement

754,5 millions d'euros

C'est l'un des plus gros postes de dépense et il augmente de près de 26 millions d'euros par rapport à 2023. La Métropole peut ainsi soutenir les personnes en situation de handicap, verser le RSA, financer l'hébergement d'urgence, aider à l'accès ou au maintien dans son logement… Ou encore investir dans la création d'une pouponnière associative et d'un foyer de jeunes filles victimes de prostitution.

Aménagement

409,3 millions d'euros

C'est la Métropole qui assure l'entretien des rues de ses 58 communes. Elle investit aussi pour transformer les quartiers : Pyramide à Vénissieux, Montessuy à Caluire-et-Cuire, Frères Lumière à Lyon 8, Oussekine à Givors, Mas du Taureau à Vaulx-en-Velin… C'est avec cette enveloppe qu'elle métamorphose d'anciens sites industriels, comme le technicentre SNCF de La Mulatière, pour accueillir l'effervescence des Nuits sonores ou du Lyon Street Food Festival.

Mobilités, transports

351,2 millions d'euros

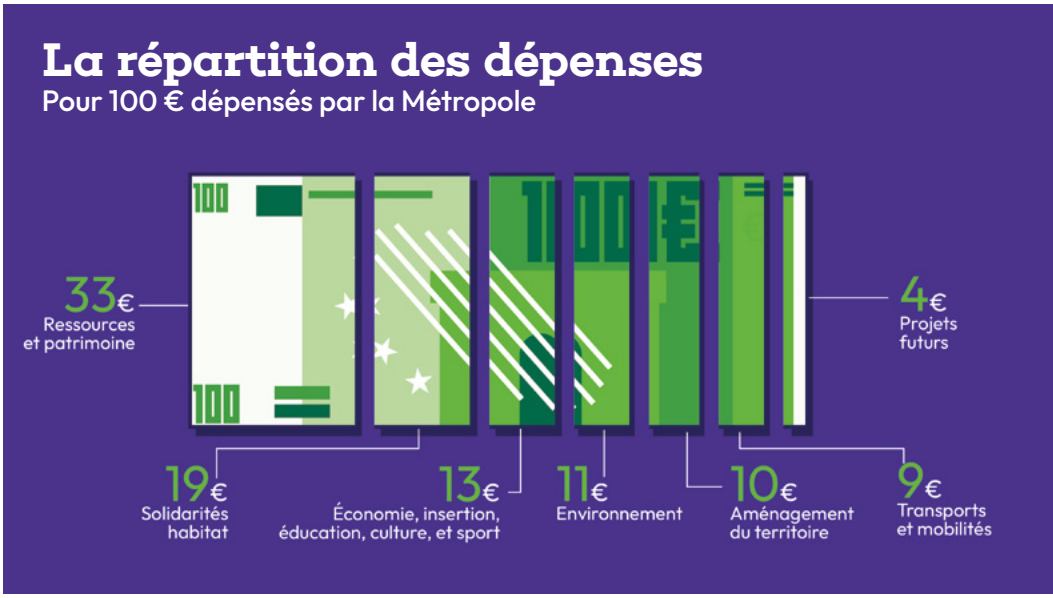
Bus, trams, métros ? C'est la Métropole qui gère ! Mais les déplacements ne se limitent pas aux transports en commun ; la collectivité investit dans un service public d'autopartage de 3 400 véhicules ou dans le déploiement des parcs relais. Ainsi que dans de nouvelles stations Vélo'v, la construction des Voies Lyonnaises ou celle du tram T6.

Un budget maîtrisé

Ces 3,9 milliards d'euros proviennent d'impôts et de taxes, de dotations de l'État et d'emprunts. Dans un contexte inflationniste, la part de l'emprunt a augmenté en 2024 mais la Métropole sait s'adapter en raison de sa bonne santé financière, d'une dette maîtrisée et de la stabilité de ses recettes, signe du dynamisme du territoire.

Malgré l'inflation, le budget 2024 nous permet de maintenir nos deux objectifs : transition écologique et justice sociale.

Bertrand Artigny,
vice-président de la Métropole
délégué aux Finances



© Rokovoko

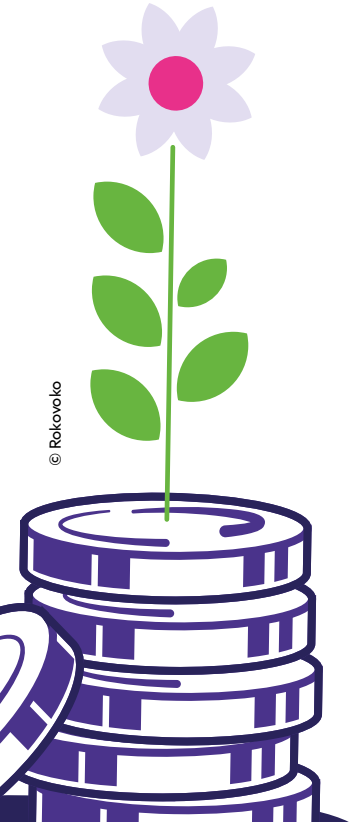
Environnement

442,5 millions d'euros

Poubelles, bacs de tri, bornes à verre et à compost… La gestion des déchets a un coût, et c'est la Métropole qui en a la charge. Côté cycle de l'eau, la Métropole est à la manœuvre de A à Z : du prélèvement à l'assainissement avec les stations d'épuration en passant par la distribution avec sa régie publique. Cette somme permet aussi de préparer de nouveaux réseaux de chaleur, à Oullins-Pierre-Bénite comme à Saint-Genis-Laval.

Plus de moyens pour les sapeurs-pompiers

La Métropole de Lyon consacre 130 millions d'euros au Service départemental métropolitain d'incendie et de secours (SDMIS). C'est + 5 % par rapport à 2023 pour la sécurité de toutes et tous !



© Rokovoko

Économie, insertion, éducation, culture et sport

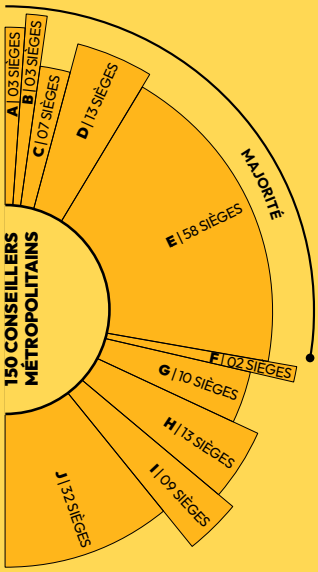
526,4 millions d'euros

Ce n'est pas rien 120 collèges ! Il faut les entretenir, les rénover, payer le personnel et même bâtir de nouveaux établissements (à Vénissieux et à Albigny-sur-Saône).
La Métropole de Lyon répond présente pour la culture : soutien aux festivals comme les Nuits de Fourvière, financement des enseignements artistiques et aide à l'implantation de la toute nouvelle Cité internationale des arts du cirque. Côté sport, hors subventions aux associations, elle prépare un grand événement en écho aux JO de Paris 2024. La Métropole accompagne aussi les jeunes entreprises, comme les plus grandes, à s'installer ou à poursuivre leur activité.

en savoir plus
→ grandlyon.com/budget

14,4 millions d'euros pour le musée des Confluences

Le musée des Confluences prône une approche ouverte et populaire de la culture. Son ambition : rassembler tous les publics autour d'expositions réjouissantes, à des tarifs accessibles. Pour le soutenir dans cette mission, la Métropole de Lyon le dote de 14,4 millions d'euros cette année, le même montant que l'année dernière.



LÉGENDE

- **A** | Métropole insoumise résiliente et solidaire
- **B** | Métropole en commun
- **C** | Communiste et républicain
- **D** | Socialistes, la gauche sociale et écologique et apparentés
- **E** | Les écologistes
- **F** | La Métropole pour tous
- **G** | Synergies Élus et Citoyens
- **H** | Progressistes et républicains
- **I** | Inventer la Métropole de demain
- **J** | La Métro Positive

Voté au CONSEIL

Le premier conseil métropolitain de l'année a eu lieu le 29 janvier. Zoom sur quatre décisions importantes votées par les élus.

Plan vélo 2024-2030 : en selle !

Entre 2021 et 2026, la Métropole de Lyon consacre 500 millions d'euros pour se déplacer autrement qu'en voiture, et notamment à vélo. Soit environ 60 euros/an/habitant, contre 15 euros/an/habitant en moyenne en France. Cette enveloppe sert à financer 60 actions concrètes, comme les Voies Lyonnaises, la pose d'arceaux, le soutien à la filière vélo ou le renouvellement des Vélo'v.

Soutenir les commerces

Un centre-ville agréable, c'est aussi la présence de commerces qui ne sont pas menacés de fermeture. Dans le cadre du fonds de soutien à l'économie de proximité, une vingtaine de premiers commerces vont recevoir une aide financière de la Métropole (jusqu'à 5 000 euros). Ces entreprises impactées lors des émeutes de l'été 2023 doivent se doter de nouveaux équipements pour sécuriser et pérenniser leur activité.

Du bio made in Lyon

C'est une première ! La Métropole de Lyon entre au capital d'une ferme agricole à Lyon, la toute dernière de la ville, reprise par un collectif d'associés en coopérative. Ce coup de pouce de 100 000 euros va aider à cultiver des fruits et légumes bio, développer l'élevage porcin et proposer des formations aux jeunes agriculteurs (entre autres).

Sapés comme jamais

TEXTILE
UNE FILIÈRE PLUS DURABLE

GRAND ANGLE

© Anaïs Mercey - Métropole de Lyon

Vous êtes plutôt qualité ou prix cassés ? Tendance ou indémodable ? Nos habits sont un condensé de contradictions : ça va du pire – la mode jetable produite très loin d'ici – au meilleur – une mode éthique, responsable et circulaire. Ça tombe bien, dans l'agglomération lyonnaise, les ingrédients du meilleur sont réunis : les entrepreneurs, l'envie, les moyens, et même des solutions de réutilisation et de recyclage révolutionnaires ! De quoi agir face à l'une des industries les plus polluantes. C'est précisément cette transition que la Métropole accompagne.

L'an dernier, elle a consacré plus de 800 000 euros à cette question, en ciblant des objectifs bien précis : amener l'industrie locale vers des modes de production durables, structurer une filière circulaire et solidaire et améliorer la fin de vie des textiles. *« Avec plus de 1 800 acteurs et près de 14 000 emplois, le textile a fait la richesse de notre territoire et se renouvelle pour répondre aux enjeux écologiques et économiques »*, souligne Émeline Baume, vice-présidente de la Métropole à l'Économie et au Commerce.

7/10
vêtements
en France sont du *low cost*

Looké sans surconsommer

Pour que le textile en mode durable s'impose, une des clés, c'est nous, les consommateurs. Il faut réinventer notre lien au prêt-à-porter. En trois points, ça donne quoi ? Consommer moins, consommer mieux et donner nos vieux vêtements. Acheter moins, c'est le nerf de la guerre. Nos armoires sont pleines de ces habits pas chers, dont les prix cachent des conditions de fabrication indignes, à l'autre bout de la planète. Avec les tendances qui changent tous les quinze jours, à peine achetés, ils sont déjà périmés ; sans parler de la qualité médiocre. En 40 ans, notre consommation de vêtements a été multipliée par deux ! Face aux incitations à consommer, difficile de résister. Mais on peut prendre de nouveaux réflexes, à commencer par acheter selon nos besoins, choisir la seconde main ou réparer pour faire durer. Et comme jouer de l'aiguille n'est pas donné à tout le monde, la Métropole favorise l'installation de retoucheries, comme les Curieux (Lyon 2), les Réparables (Lyon 6) ou GoodLoop. Hébergée au pôle d'entrepreneurs LYVE à La Duchère, l'équipe répare vos équipements techniques, de la tente à la doudoune, sur des machines en partie financées par la Métropole.

Stylé en mode augmenté

L'autre priorité, c'est le mieux. Et pour ça, les adresses pour s'habiller circulaire, local et responsable se multiplient. Ça commence par des friperies, des plus pointues comme TripFrip à Lyon 7, aux plus abordables comme les Bric à Brac du Foyer Notre-Dame des Sans-Abri à Oullins, Décines ou Vaise. Nouvelle venue à Lyon 8, Seconde Mode propose un modèle hybride. « *C'est la friperie la moins chère de Lyon : 4 euros le kilo, mais dans un magasin spacieux et agréable,* explique Martial Do, directeur général de l'association Tremplin, gestionnaire de la boutique. *Quelqu'un qui en a besoin peut s'habiller de la tête aux pieds pour 10 euros. Et celles et ceux qui chinent par envie trouveront la bonne pièce à un prix modique.* » Aussi bien que Vinted, l'empreinte carbone en moins.

Vitrines de la mode éthique

Ce textile d'un nouveau genre essaime y compris là où on ne l'attend pas. Par exemple au centre commercial de la Part-Dieu. Avec le soutien de la Métropole, le collectif Cent Façons y a ouvert une boutique éphémère, pour présenter la mode autrement : créateurs éco-responsables labellisés "Fait à Lyon", tenues surcyclées*, location de vêtements... de quoi éveiller les consciences et passer à l'action.

> **Proposer de la seconde main propre et bien présentée, c'est en faire un choix de consommation.**
>
> **Martial Do,**
> directeur général de l'association Tremplin

← Pour aller plus loin

Sur les pentes de la Croix-Rousse, le Passage Thiaffait va devenir le nouveau spot en vue, symbole d'une mode responsable, porté par le Textile Lab et soutenu par la Métropole. Boutiques, coworking et outils de production : on y trouvera tout ça. L'objectif ? *« Créer un lieu totem du textile circulaire et solidaire pour les créateurs qui ont envie de produire mieux et autrement »,* revendique Émeline Baume.

Trier c'est gagner !

À l'autre bout de la chaîne se pose la question de la fin de vie du textile. Retour en boutiques, bornes de tri ou dons à des associations : réinjecter ses vêtements dans le circuit, c'est le début du circulaire. Mais pour que ça fonctionne bien, il faut une filière locale complète. C'est précisément le but de Textile 360, expérience menée par l'association Tremplin à Bourg-en-Bresse, dont la Métropole et ses trieurs (Armée du Salut et le Foyer Notre-Dame des Sans-Abri) s'inspirent. *« 80 % de ce que nous collections dans nos bornes partait à l'étranger,* explique Martial Do. *En combinant réemploi dans nos boutiques et surtri de qualité pour des industriels locaux, nous avons inversé la proportion en deux ans – 85 % du contenu de nos bornes reste ici. »* Les textiles et chaussures récupérés servent aujourd'hui à fabriquer de l'isolant éco-conçu, des revêtements de terrains de sport ou des polaires 100 % recyclées, le tout à 360 km maximum autour du lieu de collecte.

© Anaïs Mercey - Métropole de Lyon

La tech à la rescousse

Donner une vie sans fin au textile, c'est aussi repérer les innovations qui changent la donne. Comme celle de Recyc'Elit, qui a mis au point un procédé pour séparer le polyester des autres matières dans les tissus mélangés. Avant, c'était impossible, ce qui destinait beaucoup de textiles à être brûlés. Un financement du Fonds d'amorçage industriel métropolitain et un espace au sein d'USIN Lyon-Parilly vont permettre à la start-up d'industrialiser cette technologie. Dans la même idée, la Métropole coopère avec le groupement Nouvelles Fibres Textiles, à Amplepuis. Son usine automatise le tri du linge par couleur et par matière tout en éliminant boutons, fermetures éclair et autres perturbateurs de recyclage. Ce qui permet de récupérer des fibres pures déjà colorées – par exemple du lin vert sapin – qui, à terme, seront retissées sans passer par la case teinture, hyper polluante.

1/4

des textiles

métropolitains sont collectés

Cap sur la transition

Et puis il y a toute l'industrie textile du territoire à accompagner vers des façons de produire plus durables. La Métropole y consacre un budget conséquent. En 2023, elle a versé plus de 320 000 euros d'aides directes pour soutenir l'évolution des modèles ou des outils de production d'une dizaine d'entreprises textiles. Elle soutient aussi le pôle de compétitivité Techtera qui est en train de cartographier les stocks dormants dans les usines du territoire qui pourront être revalorisés. À la clé ? Un vivier de matière pour les créateurs locaux ou pour les recycleurs.

© Anaïs Mercey - Métropole de Lyon

1

jean neuf

=

11 000

litres d'eau

* Le surcyclage à la différence du recyclage apporte une valeur supplémentaire à un produit inutilisé.

Chut, ça pousse
Chacun son coin de verdure

Trois ans déjà que la Métropole a adopté son Plan nature. Quarante-quatre millions d'euros, auxquels se sont ajoutés 5,5 millions en 2023 pour une priorité : redonner beaucoup plus de place à la nature. Concrètement, ça veut dire planter, partout, mais de manière intelligente : en variant et en combinant les espèces et les tailles. Et aussi en choisissant des plantes locales, adaptées au changement climatique et favorables aux petites bêtes. Le but est d'embellir nos communes en répondant à la triple urgence d'adapter le territoire au dérèglement climatique, de préserver la biodiversité et d'améliorer la vie quotidienne.

Des arbres fruitiers, des arbustes et des haies agrémentent désormais le jardin de la résidence sénior Thiers à Lyon 6.

Les hivers se suivent mais ne se ressemblent pas. En passant de 25 000 plantations en 2022 à 56 000 cette année, la Métropole de Lyon a fait des arbres les premiers alliés de sa transition écologique. Il faut dire que leurs pouvoirs sont incroyables. Déjà, ils font baisser la température et pas qu'un peu ! Pour mesurer à quel point, la Métropole a placé des capteurs le long de la rue Garibaldi à Lyon, là où la végétation a été plantée en plusieurs strates : grands arbres, arbustes touffus et plantes basses. Résultat ? Quatre degrés de moins en moyenne en été et jusqu'à sept pendant les canicules ! Deuxième avantage : pour grandir, les arbres absorbent et stockent du CO_2, ce gaz à effet de serre qui amplifie le changement climatique. En plus, ils font du bien à notre humeur et à notre santé, et sont indispensables à la biodiversité. Partant de là, la Métropole s'est fixé un objectif : rendre à la nature 30 % du territoire d'ici 2026.

© Laurence Danière - Métropole de Lyon

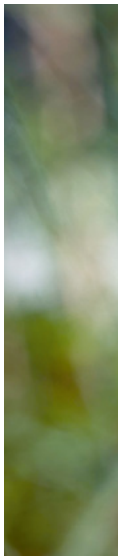
Dès la fin de l'automne et durant l'hiver, les services de la Métropole s'activent pour réaliser les plantations aux quatre coins du territoire comme ici à Saint-Priest à l'entrée du Parc technologique.

Le privé passe au vert

70 % du potentiel de plantation du territoire se trouve sur des terrains privés. Alors, depuis 2022, la Métropole prend en charge une partie des projets de végétalisation des copropriétés et des bailleurs sociaux. Et ça marche ! Près de 5 000 arbres et arbustes ont été plantés dans 75 résidences.

Accélération

Pour ça, il faut agir tous azimuts – et vite ! Rien que cet hiver, plus de 4 300 arbres d'alignement ont été plantés dans 587 lieux différents. La nature reprend ses quartiers un peu partout près de chez vous, le long des rues, sur les trottoirs, sur les places. Comme sur l'avenue de Taffignon à Francheville, sur le boulevard de l'Université à Bron ou sur le chemin de Crépieux à Caluire-et-Cuire. Dans les grands parcs de Parilly et Lacroix-Laval, 4 200 arbres et grands arbustes ont pris racine. Et puis il y a les haies bocagères, les boisements urbains et, même, les espaces verts des copros : pour renaturer le territoire, la Métropole fait feu de tout bois. D'ailleurs, pour l'hiver prochain, la couleur est déjà annoncée : plus de 60 000 arbres seront plantés.



© Thierry Fournier - Métropole de Lyon

© Lucas Iommi - Colibri urbain

Rue Garibaldi à Lyon, la végétation a fait baisser la température de quatre degrés en moyenne en été.

© Olivier Chassignole - Métropole de Lyon

+21 000

jeunes plants

sont venus étoffer les boisements urbains du quartier des Razes à Feyzin, de Vénissieux au niveau de l'échangeur de l'hypermarché Carrefour et de Caluire-et-Cuire dans le quartier Saint-Clair cet hiver.

Végétaliser, récréer des corridors écologiques, planter plus et mieux des arbres qui résisteront à la hausse des températures… L'ensemble de nos actions permet de recréer des îlots de fraîcheur, de la nature et de la vie dans nos villes.

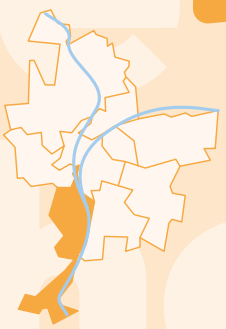
Pierre Athanaze,
vice-président de la Métropole en charge de l'Environnement.

Marathon de la biodiversité

Recréer des habitats pour les grenouilles, les crapauds, les libellules, toutes ces espèces qui vivent entre terre et eau : c'est le but du marathon de la biodiversité, qui prévoit 42 km de haies et 42 mares d'ici 2026. Dans ce cadre, 12 620 mètres de haies ont été plantés cet hiver, sur la promenade du Biézin à Chassieu, à l'école vétérinaire de Marcy-l'Étoile ou sur le campus de la Doua à Villeurbanne…

Quoi de neuf ?!

Lônes et coteaux



Charly, Givors, **Grigny, Irigny,** La Mulatière, **Oullins-Pierre-Bénite, Saint-Genis-Laval, Vernaison**

Oullins-Pierre-Bénite

Chauffage et clim' grâce aux eaux usées

Depuis le début de l'année, des travaux sur la place Kellermann annoncent une étape supplémentaire de l'aménagement urbain de la Saulaie. Les préparatifs en vue de la construction de la centrale de production se déroulent jusqu'en avril. En effet, la Métropole crée un projet innovant de réseau de chaud et de froid qui fonctionnera à 100 % à partir de l'énergie récupérée sur les eaux usées de la station d'épuration de Pierre-Bénite, une source d'énergie gratuite et non polluante. À terme, ce sont plus de 1 000 logements, une école, un gymnase, des bureaux et des commerces qui bénéficieront de cette énergie vertueuse. Parmi les avantages, une baisse d'environ 10 % sur la facture énergétique. La mise en service de ce réseau est prévue au début de l'année 2026.

Saint-Genis-Laval - Irigny

Chauffez mieux et plus économique

La Prime air bois, de 1 000 à 3 000 euros en fonction des revenus, est une aide de la Métropole de Lyon pour remplacer sa cheminée par un poêle plus performant, en plus d'être plus économique. Cette aide est valable jusqu'au 31 décembre 2024. Pour rappel, l'utilisation de cheminées ouvertes est interdite dans toutes les communes du territoire depuis un an.

© Olivier Chassignole - Métropole de Lyon

Charly

Ici commence le fleuve

En fin d'année 2023, onze macarons "Ici commence le fleuve" ont été déposés dans les rues du village. Une manière de sensibiliser le public à la pollution. En effet, lorsqu'il pleut beaucoup, tout ce qu'on jette dans une grille d'égout ou à proximité peut se retrouver dans le Rhône. Car les bouches d'égout servent à recueillir les eaux pluviales, lesquelles emportent tout sur leur passage : mégots, déjections canines, papiers de bonbons, déchets plastiques... Et lors de fortes pluies, pour ne pas saturer les réseaux, les surplus d'eaux non traitées sont rejetés dans les cours d'eau. Alors adoptez le bon geste !

© Philippe Somnolet - Item - Métropole de Lyon

Charly - Grigny - Vernaison

Pas un jour sans lecture

Les médiathèques de Charly, Grigny et Vernaison organisent la première édition du Prix des Lônes qui s'adresse aux adolescents. Rencontre avec un passionné de lecture âgé de 12 ans, Timéo.

Quand il retourne chez ses grands-parents dans la région du Puy-en-Velay, Timéo a ses habitudes. Pas vraiment celles d'un ado de 12 ans : il ouvre le journal local, *L'éveil de la Haute-Loire.* Il aime aussi *La Lozère nouvelle,* un autre quotidien local d'où est originaire une partie de sa famille. Inscrit à la médiathèque de Charly, il n'a eu aucun mal à épuiser les stocks. Parce que Timéo Enjolras est comme ça, il lit tout ce qui lui tombe sous la main. *« Il aime aussi les encyclopédies, c'est simple il ne s'arrête jamais. Il y a des livres de partout dans la maison, ça finit par représenter un petit budget »,* sourit sa maman Marilyne. Durant le confinement, le vide et l'absence se sont invités sans prévenir : du jour au lendemain, toutes les médiathèques ont fermé. *« Entre voisins on laissait des sacs accrochés aux portes des maisons avec des livres à l'intérieur, ce n'était pas envisageable pour notre fils de se priver de lecture. »* Utiliser une liseuse aurait pu être un compromis, mais l'élève de 6e au collège d'Irigny préfère la lecture sur papier.

David Walliams, son auteur préféré

Son premier livre, il s'en souvient très bien. *« C'était en CP, j'ai lu* La Cabane magique. *J'aime bien les romans drôles, d'aventure, quand il y a du suspense, les enquêtes policières aussi. Dès que je peux je lis »,* admet Timéo. L'un de ses auteurs préférés est David Walliams, *« parce qu'il y a beaucoup d'humour ».* Avec une telle passion pour la lecture, il ne pouvait évidemment pas passer à côté de cette première édition du Prix des Lônes, adressé aux adolescents. Deux sélections de cinq livres : une pour les 10/12 ans, une autre pour les 13/15 ans. Bien entendu Timéo les a tous lus. En plus de susciter la lecture chez les plus jeunes, l'intérêt de ce prix est aussi de créer du lien entre les médiathèques. Preuve d'un certain engouement, la professeure de français au collège invite les élèves qui participent au prix à argumenter par écrit leurs ressentis après avoir lu chacun des livres. Cette passion dévorante n'enferme pas pour autant Timéo dans un monde bien à lui. Il pratique le judo et le badminton en club, sans oublier un autre attrait peu commun à son âge, le jardinage.

Des dates à retenir

Mercredi 17 avril
14h à 17h
Atelier bande dessinée avec la présence d'une illustratrice.
Dès 11 ans, sur inscription.
Médiathèque de Charly

Vendredi 31 mai
18h
Soirée de clôture, annonce des vainqueurs, fresque collaborative et jeux de société.
Sans inscription.
Médiathèque de Grigny

ET SI ON **SORTAIT**

5 → 7 avril

Quais du polar

Fana de romans policiers, retrouvez les célèbres Dennis Lehane, John Grisham, Maxime Chattam, Patricia Melo, Donna Leon, Jo Nesbø… lors de cette édition anniversaire. Quais du polar souffle ses 20 bougies cette année. Remise des habituels prix littéraires le vendredi 5 au Palais de la Bourse, auxquels s'ajoute cette année le Prix Polar des bibliothèques de la Ville et de la Métropole de Lyon. Envie de confronter fiction et réalité ? Au programme, des visites sur le thème "Crimes et faits-divers" proposées par l'Office du tourisme, un partenariat avec le Tribunal judiciaire de Lyon ou des portes ouvertes de la police scientifique à Écully. Et on n'oublie pas d'enfiler son imper et son sens de la déduction pour résoudre le mystère de la grande enquête ! Départ au Marché Gare et arrivée à l'Hôtel de Ville.
Palais de la Bourse | Lyon 2 | Gratuit
→ **quaisdupolar.com**

14 → 17 mars

Ça presse !

Envie d'aiguiser votre esprit critique à coups de conférences ou de dessins satiriques ? Rendez-vous à l'Hôtel de Ville de Lyon pour les rencontres internationales du dessin de presse. Retrouvez vos dessinateurs et dessinatrices préférés – Aurel ? Dubouillon ? Besse ? Cambon ? Coco ? – au Bar des rencontres et faites vos emplettes à la librairie avant de passer à l'atelier sérigraphie.
Hotel de Ville de Lyon | Lyon 1 | Gratuit
→ **rencontres-capresse.com**

22 → 24 mars

Salon du randonneur

Sur son stand, la Métropole de Lyon vous propose de partir loin, près de chez vous. Une invitation à (re)découvrir les alentours grâce aux cinq cartes randonnée et au guide des sentiers nature distribué pour l'occasion. Excursion dans les vallons de l'ouest lyonnais, balades au bord du lac des Eaux bleues à Miribel… des parcours accessibles pour un bol d'air frais, aux portes de la ville.
Centre de congrès de Lyon | Lyon 6 | 0 à 5 €
→ **randonnee.org**

Retrouvez ici les cartes

22 mars → 1er avril

Foire de Lyon

1916. Édouard Herriot redonne vie à la Foire de Lyon. Inspirée des foires marchandes du Moyen-Âge, le but était de valoriser les innovations françaises. Plus d'un siècle plus tard, cet événement met toujours en valeur les acteurs de son territoire. La Métropole de Lyon y tiendra un stand avec des ateliers et des animations pour présenter ses actions en faveur de la biodiversité en ville.
Eurexpo | Chassieu | 0 à 6 €
→ **foiredelyon.com**

EN BREF

13 mars

Nuits de Fourvière

Le 13 mars 2024, c'est la Saint-Rodrigue. C'est aussi – et surtout – l'ouverture de la billetterie des Nuits de Fourvière. Et bonne fête à tous les Rodrigue !
→ **nuitsdefourviere.com**

21 → 23 mars

Journée mondiale de l'eau

La Métropole de Lyon organise trois jours de conférences, d'ateliers et de visites pour sensibiliser à la protection de cette ressource si vitale.
- 21 mars à 18h30 : conférence « Demain, de l'eau pour tous ? » à l'Hôtel de la Métropole de Lyon.
- 22 mars à 19h : atelier collaboratif à la Maison de l'environnement sur le cycle de l'eau (réservation obligatoire).
- 23 mars : découverte de l'ancienne usine des eaux de Saint-Clair et sa pompe de Cornouailles et ses bassins voûtés. Participation à un rallye nature façon chasse au trésor au parc technologique à Saint-Priest (réservation obligatoire).

Lyon, Caluire et Saint-Priest | Gratuit

22 & 23 mars

Les Samis, dernier peuple autochtone d'Europe

Le musée des Confluences consacre trois événements à ce peuple du Grand Nord scandinave qui lutte pour préserver son identité culturelle et ses terres.
- 22 mars à 20h : concert Voix de l'Arctique et chants chamaniques ;
- 23 mars à 14h30 : table ronde "Arctique, le réchauffement climatique" ;
- 23 mars à 20h : projection de *Sami, une jeunesse en Laponie*.

Musée des Confluences | Lyon 2 | 0 à 9 €
→ **museedesconfluences.fr**

27 mars

Pour faire court

Laissez libre cours à la passion au Festival du court métrage organisé chaque année par des élèves de l'Inseec. Rendez-vous à 19h30 dans la salle Barbara pour projections, remises de prix et cocktail.

MJC Montchat | Lyon 7 | 6 à 8 €
→ **pfc-festival.com**

3 → 7 avril

Fête du livre jeunesse de Villeurbanne

La ville, elle grouille de monde et regorge d'histoires… et la Fête du livre jeunesse en a plein à raconter. Tout un programme pour repenser notre rapport à cet environnement citadin, et deux artistes à l'honneur qui ont collaboré avec les habitants pour nous concocter de belles surprises. Vincent Pianina, en résidence à l'école Édouard-Herriot, présente les maquettes en papier de Villeurbanane, ville de tous les possibles imaginée par 600 élèves. Et Antonio Carmona vous embarque dans une fiction sonore née de souvenirs mêlés d'enfants et d'habitants d'une résidence senior. Et toujours, les rencontres avec les auteurs et les illustrateurs et des spectacles pour tous les âges.

Villeurbanne | Gratuit
→ **feteduliv re.villeurbanne.fr**

16 & 17 mars

Marché de la mode vintage

Les années 90 : entre minimalisme et grunge, votre cœur balance ? Pas de problème ! Au Marché de la mode vintage, on célèbre les deux.

La sucrière | Lyon 2 | 0 à 7 €
→ **marchemodevintage.com**

20 mars

Salon Jeunes d'Avenirs

Des "villages métiers" pour bien identifier les secteurs représentés, des infos sur les dispositifs d'accompagnement, juridique, logement…
La Métropole sera présente : apprentissage, stage, jobs d'été ou service civique, les opportunités pro sont nombreuses au sein de la collectivité.

Cité internationale | Lyon 6 | Gratuit
→ **jeunesdavenirs.fr**

6 → 30 mars

B!ME 24

Nom de code pour Biennale des musiques exploratoires ! À découvrir 35 événements dans 12 lieux de la métropole ; 350 artistes et 8 créations mondiales.

Métropole de Lyon
| Selon les tarifs en vigueur
→ **grame.fr**

Les tribunes

La Métropole pour tous

« L'idée de la gratuité des transports publics fait son chemin dans l'Union européenne » * ... Et à la Métropole de Lyon ?
La gratuité des transports n'est pas qu'une idée louable, c'est une stratégie pragmatique qui vise à améliorer le quotidien des habitants tout en réduisant notre empreinte écologique. En permettant un accès gratuit aux bus, trams et métros, nous contribuons à rendre la mobilité plus inclusive et accessible à tous, quel que soit leur statut.
Cette décision, courageuse, offrirait à notre territoire l'opportunité de devenir un modèle de durabilité et d'inclusion. En adoptant la gratuité des transports en commun, Lyon s'engagerait sur la voie de la transition écologique et sociale.
La gratuité ne doit plus être un sujet tabou... et commencer à se faire par pallier !
** Tribune collective, « Le Monde », 25/01/24*

→ **F. Bouzerda, P. Chambon, I. Doga**

Métropole en commun

Une approche intégrée des défis sociaux, environnementaux et migratoires
Nous devons opérer une transition juste et équitable vers un mode de vie durable. Dans les domaines du logement, des transports, de l'éducation et de l'économie, nous portons l'ambition de favoriser un accès pour tous tout en préservant l'environnement. Intégrer la question migratoire à celle des défis sociaux et environnementaux, c'est reconnaître l'immigration comme une composante essentielle de notre société et de notre économie. Il faut aborder cette question avec solidarité et pragmatisme, en cultivant le sentiment d'appartenance à une commune humanité.
Au sein de la majorité nous soutenons une approche intégrée, équilibrée et humaine de nos politiques. Nous appelons chacun à résister à la peur et aux tentations de repli, et à s'engager pour la paix, la liberté et la fraternité.

Métropole insoumise résiliente et solidaire

Soutien aux agriculteurs !
Notre groupe se tient aux côtés des agriculteurs dans leur lutte contre le libre-échange et pour une rémunération digne ! Levée des normes contre les pesticides, gigantisme agricole, soumission aux marchés financiers... Ce système compromet gravement notre capacité à nourrir nos concitoyens et met en danger celles et ceux qui nous nourrissent. Face à un marché qui dévore tout sur son passage et contre l'agro-industrie qui s'engraisse sur nos producteurs, il est temps de dire stop ! L'agriculture écologique et paysanne doit être le pilier de notre alimentation. Exigeons des rémunérations justes par l'instauration de prix planchers, favorisons la production locale, sortons des phytosanitaires, assurons le bien-être animal, et prônons un protectionnisme solidaire face aux traités libéraux !

→ **www.groupemirs.fr**

Communiste et républicain

Gaza, l'insupportable est atteint.
Israël tue en masse des journalistes, des enfants, des soignants ; bombarde des centres de réfugiés, des écoles, des hôpitaux. Certains le justifient contre le terrorisme. Mais cette guerre alimente le brasier sur lequel pousse le terrorisme. Après avoir installé le Hamas pour diviser l'OLP, Israël organise la terreur en Cisjordanie. Comme le dit Rony Brauman, Netanyahu est le plus grand danger pour les juifs.
D'abord, parce qu'il alimente un antisémitisme qu'il faut condamner encore plus fortement comme une arme de division des peuples, mais aussi parce qu'il détruit l'image d'un pays qui se réduit désormais à sa violence coloniale.
Dans ce contexte, la décision de la Cour internationale de justice (CIJ) est un évènement. Après les rodomontades de notre ministre de l'Économie affirmant qu'il allait mettre la Russie à genoux, c'est notre ministre des Affaires étrangères, dénonçant l'usage du terme génocide, qui est ridiculisé par la plus haute juridiction internationale reconnaissant le risque de génocide, et enjoignant Israël à agir pour l'empêcher et à rendre son rapport dans un mois.
Pour la Paix dans le monde, il faut sortir de l'atlantisme !

Inventer la Métropole de demain

Le compte à rebours financier de notre Métropole
Les projections financières du rapport d'orientation budgétaire 2024 de la métropole de Lyon ne laissent guère place à l'optimisme. Depuis 2020, l'exécutif métropolitain semble aggraver la crise. Les effets post-pandémie et les tensions géopolitiques ont déjà fortement impacté notre économie, avec une inflation de 6,2 % en octobre 2022 et une hausse des taux d'intérêt. Dans ce contexte, le rôle des recettes fiscales devient encore plus important, surtout avec les incertitudes concernant les subventions de l'État et la contraction des finances.
Cependant, la majorité métropolitaine semble décidée à compromettre l'attractivité de notre territoire. Les droits de mutation ont chuté de manière spectaculaire entre 2022 et 2023, entraînant une perte de plus de 100 millions d'euros, soit près de 10 % du budget de la seule Ville de Lyon. Avec un effet ciseaux prévu pour 2024, nos recettes risquent de devenir inférieures à nos dépenses à court terme. Malgré les avertissements de notre groupe, la majorité actuelle semble ignorer les signaux d'alarme, en augmentant les dépenses de fonctionnement sans amélioration notable des services rendus. En négligeant les appels à la prudence, la majorité écologiste risque de compromettre sérieusement notre avenir financier. Il est urgent d'agir pour protéger les intérêts à long terme de notre communauté métropolitaine.

→ **Les élus du groupe *Inventer la métropole de demain***
Inventer-demain-lyon.com

Synergies élus et citoyens

Métropole de Lyon : Appel à l'unité et à l'égalité territoriale
Nous ressentons le devoir de mettre en lumière une réalité préoccupante qui persiste au sein de notre Métropole : la disparité croissante entre le centre urbain et les communes périphériques, créant ainsi une Métropole à deux vitesses.
Il est indéniable que le cœur de Lyon bénéficie d'investissements, d'infrastructures et de projets culturels qui contribuent à son dynamisme et à son attractivité. Cependant, en examinant de plus près les communes aux alentours, on constate une différence criante en termes de développement, d'accessibilité aux services publics, ou encore en termes de mobilité.
La relation à minima que le Président de la Métropole entretient avec les communes fait apparaître une évolution sourde et silencieuse. Il s'installe progressivement dans la métropole de Lyon, deux métropoles. La première « Ultra-Centre-Métropole » qui s'organise, évolue, investit avec ses propres logiques et objectifs et la seconde « Périphérie Métropole » peu écoutée, peu accompagnée, où les investissements sont accordés chichement, où la tutelle est sous-jacente dans les décisions qui tombent sèchement sur les élus locaux.
Nous plaidons en faveur d'une approche inclusive, où chaque commune, grande ou petite, joue un rôle essentiel dans la construction d'une Métropole équilibrée.
Nous appelons l'exécutif métropolitain à prendre des mesures concrètes pour corriger cette situation et à œuvrer en faveur d'un développement équilibré qui profite à l'ensemble du territoire. Synergies Élus et Citoyens s'engage en permanence à promouvoir des politiques concrètes qui visent à réduire les disparités au sein de la Métropole de Lyon.

→ **Suivez-nous sur les réseaux sociaux ! @Synergies-ElusetCitoyens**

Progressistes et républicains

On ne crée plus, on recycle
En janvier dernier, nous étions nombreux à regretter la mise en liquidation judiciaire de l'association du **Village des Créateurs** victime après la crise du Covid du désengagement progressif de la Région et de la Métropole depuis 2021. Cette équipe qui animait depuis plus de 20 ans **le passage Thiaffait** était pourtant un acteur central de la redynamisation du secteur. Ce projet fut d'ailleurs un marqueur fort du premier mandat de Gérard Collomb. Il a participé à la transformation de ce quartier avec un impact avéré et reconnu sur le développement des entreprises et leur essaimage dans les locaux autrefois vacants des pentes de la Croix-Rousse.
Un an après la chronique d'une mort annoncée, la majorité écologiste présente donc son projet « dédié à l'entrepreneuriat textile circulaire et solidaire ».
Désormais, on ne crée plus au passage Thiaffait, on recycle : exit le soutien aux jeunes créateurs, exit l'aide à la professionnalisation, exit la mode et l'artisanat, exit la valorisation du patrimoine humain et culturel de ce quartier et son histoire.
Alors que le Village des Créateurs était devenu une pépinière pour créateurs et designers avec près de 500 talents accompagnés pendant deux décennies, le nouveau projet métropolitain abandonne tous les enjeux liés à la professionnalisation de ce secteur.
Certes l'un des enjeux majeurs de la mode est la réduction de son impact environnemental. Mais si l'on veut réellement changer cette industrie et avoir un impact sur la consommation et la pollution de l'eau, la déforestation et les émissions de gaz à effet de serre qu'elle génère, il faut d'abord former ceux qui en seront les acteurs demain.
Refuser de prendre en compte l'existant et construire un projet en dehors des réalités de l'industrie de la mode flatte certainement une certaine partie de l'électorat de cette majorité écologiste. Mais cela n'aura aucun impact réel sur la grande majorité des consommateurs.
Le risque de ce projet c'est de voir cette dynamique créative insufflée depuis 20 ans s'éteindre et avec elle, tout un quartier en plein épanouissement retrouver ses rideaux fermés.

Socialistes, la gauche sociale et écologique et apparentés

Des vœux pas très Républicains
Nous sommes dans un contexte où les forces régressives sont à l'œuvre et avancent en se nourrissant des crises, des peurs, des nostalgies, en attisant les haines. **Lorsque tout vacille, il faut réaffirmer des principes simples :** la nécessité de porter notre triptyque républicain, le principe de laïcité, la lutte contre le racisme, l'antisémitisme et les discriminations.
Le rôle des élus locaux est encore plus déterminant car nos concitoyens ont besoin de stabilité. Ils doivent pouvoir se retourner vers celles et ceux qui les accompagnent au quotidien et essaient de résoudre des exigences parfois contradictoires en apparence : la liberté de tous et la sécurité de chacun, le sauvetage de la planète et le confort de la consommation, la protection de nos services publics et le souhait de payer moins d'impôts.
Nous avons ainsi regretté que la période des vœux serve d'occasion pour certains maires LR de fracturer encore, en attaquant *ad hominem* ou en flirtant avec l'anathème. Nous le disons avec gravité et sincérité : jamais nous n'avions vu des vœux aussi clivants, parfois même glaçants. Bien sûr, ils sont l'occasion d'exposer les réalisations passées et à venir. Mais est-ce nécessaire de tomber dans le dénigrement d'autrui ? Les désaccords existent, mais les mots de cohésion lors d'une cérémonie de vœux doivent être à la base de ce que nous représentons. Tous, nous regrettons et condamnons les violences faites aux élus, tous nous savons que le monde est plus que jamais clivé, que les théories du complot prospèrent. Notre rôle est de faire entendre la voix de la raison, de l'explication du monde, du chemin emprunté. Le débat est nécessaire, les

désaccords et leurs explications sont le poumon de notre démocratie. Mais la démocratie est si fragile aujourd'hui que notre responsabilité est de la préserver.
Alors, deux chemins s'ouvrent : celui du dénigrement permanent ou celui de la confrontation des idées. Nous sommes convaincus que la réponse n'est pas dans plus de radicalité entre élus, mais dans la construction de nouvelles utopies pour lesquelles nos concitoyens auront envie de vivre.

La Métro positive

Oui au Lyon-Turin, Oui au fret ferroviaire !
Le 29 janvier dernier, l'État et les collectivités locales sont parvenus à un accord concernant le financement de la prochaine étape de la section française du Lyon-Turin.
Nous nous réjouissons de l'annonce de Laurent WAUQUIEZ de porter l'engagement de la Région Auvergne-Rhône-Alpes à hauteur de 33 M€ pour cofinancer l'Avant-Projet Détaillé des voies d'accès françaises au tunnel transfrontalier.
Sans cette initiative, l'équilibre du programme Lyon-Turin aurait été durablement compromis. Si la France ratait cette échéance, elle ne pouvait plus disposer de crédits européens pour conduire les études relatives aux voies d'accès françaises. Cela aurait acté tout simplement la mort du Lyon-Turin ! Cet accord permet ainsi à la France de déposer dans les temps à Bruxelles un dossier de demande de subventions européennes à hauteur de 90 M€.
Le projet de ligne ferroviaire Lyon-Turin fait partie de ces grands projets qu'il convient de défendre ardemment tant il agrège à lui seul des enjeux économiques, environnementaux, touristiques et culturels essentiels pour la France, notre Région et la Métropole de Lyon.
Nos élus se sont fortement mobilisés à ce sujet. Le 6 juin 2023, 42 maires sur les 58 communes que compte la Métropole de Lyon se sont réunis pour lancer un appel aussi solennel qu'inédit en faveur du Lyon-Turin.
Une très large majorité des maires, des habitants et des acteurs économiques et associatifs de notre métropole refuse en effet de tourner le dos à l'Italie. Ils s'opposent à l'esprit décroissant trop souvent affiché par une minorité soutenue par l'exécutif écologiste de la Métropole de Lyon qui a refusé de soumettre aux voix notre vœu en faveur du Lyon-Turin lors du conseil métropolitain de juin dernier de peur d'être désavoué par une majorité d'élus.
Près de 80 % des habitants de la Métropole adhère au Lyon-Turin car ce dernier demeure la meilleure réponse aux enjeux économiques et aux défis environnementaux que nous avons à relever. Il permet tout simplement de sortir un million de poids-lourd de nos routes, des vallées alpines jusqu'à Lyon ! L'éboulement spectaculaire survenu en Maurienne le 27 août dernier a remis également crûment en lumière l'importance capitale du Lyon-Turin.
L'État a par ailleurs inclus dans ces études le dossier du Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise, le CFAL Nord.
Pas de doute, le CFAL Nord s'impose : il permettrait notamment de désengorger la Gare de la Part-Dieu aujourd'hui totalement saturée et offrirait la possibilité d'un véritable RER métropolitain.
Toutefois, nous estimons que le tracé initialement retenu doit être retravaillé en concertation avec les habitants et les élus de la Métropole de Lyon mais aussi avec ceux du département de l'Ain.
Nous pensons également que le projet de CFAL Sud, aujourd'hui au point mort, doit être remis rapidement par l'État sur la table des discussions et ce, conformément à l'expression unanime des participants à la concertation sur les mobilités dans le Sud-Est Lyonnais engagée par l'État en 2023.
La désaturation de l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise doit nécessairement être élaborée et articulée avec l'ensemble des autres grands projets structurants : à savoir l'articulation des calendriers des mises en service des voies d'accès françaises du Lyon-Turin, du CFAL Nord et Sud et de la mise à 4 voies de la ligne ferroviaire Grenay-St-Fons.
Il est regrettable que sur ces enjeux majeurs de mobilité le Président de la Métropole de Lyon soit absent.
Lucien BARGE – maire de Jonage **Pascal BLACHE –** maire de Lyon 6e, **Sophie BLACHERE,** conseillère régionale, **Nathalie BRAMET-REYNAUD, Richard BRUMM, François-Noël BUFFET** – sénateur, **Carole BURILLON, Sandrine CHADIER** – maire de Craponne, **Pascal CHARMOT** – maire de Tassin-la-Demi-Lune, **Philippe COCHET** – maire de Caluire-et-Cuire, **Claude COHEN** – maire de Mions, **Doriane CORSALE, Chantal CRESPY, Laurence CROIZIER, Catherine DUPUY, Nadia EL FALOUSSI, Myriam FONTAINE, Séverine FONTANGES, Gilles GASCON** – maire de Saint-Priest, **Christophe GIRARD, Lionel LASSAGNE, Christophe MARGUIN, Jean MÔNE, Dominique NACHURY, Gaël PETIT, Clotilde POUZERGUE** – maire d'Oullins, **Christophe QUINIOU** – maire de Meyzieu, **Michel RANTONNET** – maire de Francheville, **Véronique SARSELLI** – maire de Sainte-Foy-Lès-Lyon, **Luc SEGUIN**, Jean-Jacques SELLES – maire de Chassieu, **Julien SMATI** – maire de Rillieux-La-Pape.

La Métro Positive
Métropole de Lyon – 20 rue du Lac CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03
→ lametropositive@grandlyon.com

Les écologistes

MAS DU TAUREAU : NOUVEL EMBLÈME D'UN LIEU DE VIE EXEMPLAIRE ET ÉCO-RESPONSABLE
Nous y sommes, la transformation du quartier du Mas du Taureau entre dans sa phase concrète.
Ce chantier attendu par les résidentes depuis de nombreuses années trouve aujourd'hui un nouveau relais politique pour sa concrétisation. Depuis 2020, notre majorité s'engage à faire de l'amélioration de la qualité de vie de chacune une priorité et à insuffler une nouvelle dynamique urbaine dans le quartier.
Jusqu'à présent, les mesures de rénovation qui ont eu lieu sur ce quartier prioritaire sont restées insuffisantes. Faute d'une approche globale, les problèmes d'insalubrité, d'insécurité et de précarité ont perduré. Le tragique incendie qui a endeuillé les familles des 10 victimes en est une terrible conséquence. Nous réitérons nos pensées et notre soutien aux proches.
Dès le début du projet, nous avons fait le choix d'une approche plus globale et axée sur la participation : en privilégiant plus de verdure, en aménageant plus de zones piétonnes, en diversifiant les activités et avec plus de logements sociaux.

Un quartier conçu pour et avec les habitant·es
Co-construire avec les habitantes est une priorité. C'est la diversité des modes de dialogue qui permet l'engagement et l'implication de chacune. Nous avons diversifié les lieux d'information, d'écoute et d'échanges avec des visites commentées, des rencontres en pied d'immeuble, des réunions.
Surtout, nous impliquons tout le monde, de manière inclusive, jeunes comme seniors, acteurs privés ou publics, résidentes, parents pour conforter et améliorer les différents aspects du projet.
Nous remercions les participantes des cafés du projet qui se sont tenus sur les marchés pour rencontrer les habitantes et répondre aux questions, expliquer le projet et interroger les usagères sur les souhaits d'aménagement. Nous remercions aussi les habitantes, les parents d'élèves, le conseil de quartier, les techniciens de la Ville et les forains qui ont participé à la concertation engagée.

Un projet défini autour de trois grands objectifs
La démarche citoyenne portée par la Métropole aura permis d'affirmer et d'affiner les objectifs majeurs du projet : diversifier les mobilités, favoriser un habitat mixte de qualité et doter les habitantes du Mas du Taureau d'équipements et d'espaces publics végétalisés pour toustes. Une attention particulière a été accordée à la conception et aux futurs usages des espaces publics au service de la vie de quartier.

Diversifier l'habitat pour favoriser la mixité et développer une offre de logements abordables
C'est un vaste chantier de rénovation et de réhabilitation que l'on entreprend. Ce renouvellement permettra de construire 1 300 nouveaux logements et de diversifier l'offre existante. L'engagement de la Métropole permet de construire des logements abordables et qualitatifs accessibles en partie aux familles et aux primo-accédantes.
La Zone à urbaniser en priorité du Mas-du-Taureau a été créée dans les années 1970. Classée parmi les quartiers prioritaires de la ville, les hypothèses d'aménagement retenues pour ses 40 hectares prévoient d'en faire un écoquartier désenclavé de la métropole.
Pour être en capacité de proposer aux habitantes du Mas du Taureau des logements qualitatifs et abordables il faut s'attaquer à l'important chantier de rénovation et de restructuration de l'existant. Ces logements transformés, de qualité, répondront aux normes de notre référentiel habitat durable, avec une isolation phonique et thermique. Ce choix s'inscrit pleinement dans notre politique de rénovation massive des logements sur notre Métropole. Nous avons multiplié par deux le budget de l'aide Ecoreno'v sur le mandat, portant le montant de l'aide à 74 millions d'euros.
La Métropole agit aussi sur la rénovation des logements en créant un service métropolitain repérant les besoins d'appui dans les copropriétés qui vieillissent. Un programme opérationnel de prévention et d'accompagnement des copropriétés a été mis en place. Sur le quartier du Mas du Taureau, cela se traduit par l'ambitieux plan de sauvegarde Cervelières-Sauveteur, co-porté avec la commune. Entre 2022 et 2027, cette coopération doit permettre le redressement de 13 grandes copropriétés dégradées et 1 440 logements. L'étude doit permettre de déterminer les besoins de chaque copropriété et de mettre en œuvre les préconisations proposées.
C'est un renouvellement mixte que nous mettons en place, réclamé par les habitantes, pour renforcer le cadre de vie attractif et attirer de nouveaux habitantes au Mas. C'est un véritable nouveau souffle pour ce quartier historique de Vaulx-en-Velin.

Faciliter l'accès du territoire aux habitant·es par tout mode de transport
Un autre défi majeur de ce projet est l'intégration du quartier à la Métropole et son développement économique. Pour cela, nous investissons massivement au profit de toutes les mobilités du quotidien.
D'ici 2026, la future ligne de tramway T9 reliera en 36 minutes la station Charpennes au pôle d'échanges multimodal de Vaulx-en-Velin La Soie. Cette nouvelle ligne forte de transport est renforcée par une voie vélo large et sécurisée : la voie lyonnaise n°1. Pour les habitantes du Mas du Taureau, c'est un accès en 15 minutes au campus de la Doua en traversant le quartier Saint-Jean et un accès au centre de Vaulx-en-Velin en 5 minutes.
La principale mobilité du quotidien est également prise en compte avec une piétonnisation au cœur du quartier avec des cheminements larges et agréables. Ce développement conjoint des mobilités alternatives favorise l'émergence d'un nouveau lieu de vie calme et apaisé qui favorise les échanges et les rencontres.
Un quartier plus vivant et plus vivable
Recréer des lieux de vie agréables pour les habitantes au sein du quartier Mas du Taureau nécessite d'y introduire de nouveaux commerces de proximité et installations publiques. Le projet urbain prévoit de faciliter l'installation dans le quartier de commerces de proximité essentiels pour les achats du quotidien. Le réaménagement intègre également un enrichissement des installations sportives, culturelles et éducatives existantes. Les nouveaux équipements prévus comptent la nouvelle Médiathèque Maison de quartier Léonard de Vinci, une crèche, un pôle sportif et des installations scolaires supplémentaires.
Le futur quartier intègre également les enjeux de transition pour mieux vivre et mieux respirer avec la création d'un véritable poumon vert : un parc de 28 614 m² soit l'équivalent de 7 stades de football. C'est une végétalisation massive des espaces publics qui répond à un enjeu prioritaire de développement et de préservation du patrimoine végétal existant. La création de ce nouveau parc permet une continuité verte entre le parc Miribel et le canal de Jonage, essentiel pour la préservation de la biodiversité. Une pépinière sera installée au sein du parc et abritera 364 plantations dont plus de 100 grands arbres répartis sur 2 000 m². L'ensemble des essences plantées (l'érable champêtre, le cerisier, le frêne à fleurs) ont été soigneusement étudiées pour résister, s'adapter aux bouleversements climatiques. Ce poumon vert est essentiel pour recréer du lien social entre les habitantes du Mas du Taureau : au sein de nouveaux espaces de fraîcheur, de détente et de jeux pour les enfants. La pépinière du Mas assurera aussi un rôle pédagogique avec les enfants. Des ateliers découverte de la nature et des animations pédagogiques y seront organisés pour les scolaires et pour les habitantes.
Le quartier du Mas du Taureau s'inscrit comme le symbole de notre nouvelle approche et philosophie en matière d'aménagement. Nous nous engageons à ce que nos quartiers soient adaptés face aux enjeux actuels et à ce que chacune voit sa qualité de vie s'améliorer.

→ Vinciane Brunel et Benjamin Badouard, coprésident·e du groupe

MICROBIOTE

d'après « Le charme discret de l'intestin »

Cité internationale de la gastronomie de Lyon

Grand Cloitre
du Grand Hôtel-Dieu

Exposition
du 16 février
au 30 juin 2024

Une exposition réalisée par cité sciences et industrie

En partenariat avec INRAE

Communication Métropole de Lyon – ©Illustration : Jill Enders

MÉTROPOLE GRAND LYON

grandlyon.com/cite-gastronomie