

EN COULISSES

Mystère
sous la colline

GRAND ANGLE

Entretien avec
Bruno Bernard

TRANSPORTS

Deux nouvelles
lignes fortes

ÉDITION
Porte
des
Alpes

N° 49
JANVIER
2025

LE MAGAZINE DE LA MÉTROPOLE DE LYON

MET'

Chaque jour,
nous améliorons
le quotidien
des habitants

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon

MÉTROPOLE

10 ANS

LYON



Sommaire

04

Quoi de neuf ?

Jour J pour le nouveau Vélo'v électrique | Plus simple le futur réseau TCL | Une maison pour les femmes | Et de trois pour le festival Rheve | Le bruit s'offre une consultation...



07

Grand angle

Entretien avec Bruno Bernard

<< Nous améliorons le quotidien des habitants >>



06

Décryptage

Du changement sur ma facture d'eau

10

Projets

Des projets structurants pour un futur rayonnant

12

En coulisses

Mystère sous la colline



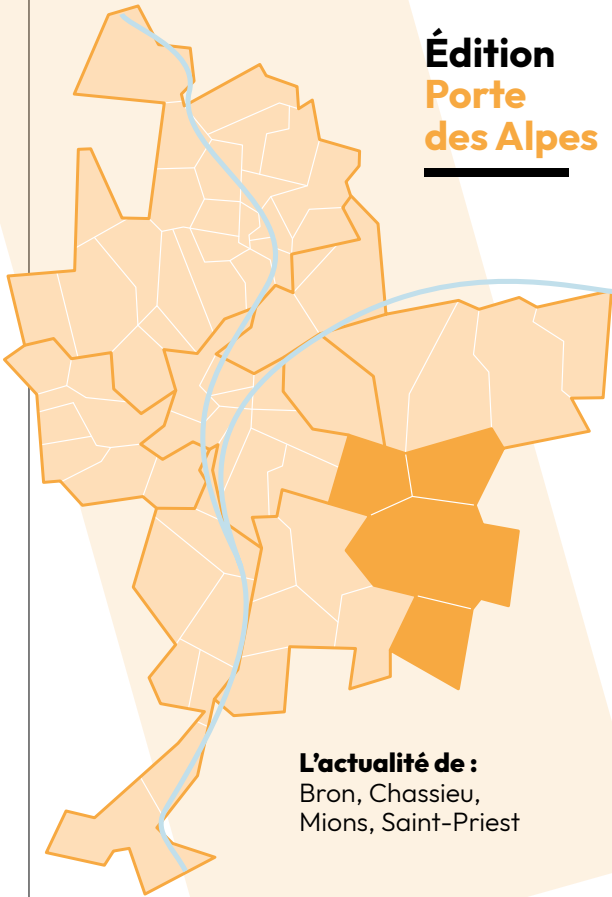
MÉTROPOLE
GRAND LYON

MET' | N° 49 | Janvier 2025
Le magazine d'information de la Métropole de Lyon
met.grandlyon.com

Métropole de Lyon – Direction de la communication : 20 rue du Lac – CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03 – magazine@grandlyon.com – Directeur de publication : Julien Zloch – Rédactrice en chef : Céline Bouchariat – Rédacteur en chef adjoint : Cédric Perrier – Rédaction : Émilie Capitaine, Pierre Lelièvre, Solène Thomas – Iconographie : Jean-Paul Lamy, Marine Durantet – Photo de couverture : Anais Mercey – Métropole de Lyon – Suivi de production : Isabelle Gabert, Loona Dugoua-Macé – Illustrations : Shutterstock/Huza – Conception et mise en page : Du bruit au balcon – Impression : Roto France Impression – Tirage : 740 000 exemplaires.
ISSN 3040-8008 (Imprimé) – ISSN 3073-7400 (En ligne)

14

Près de chez vous...



L'actualité de :
Bron, Chassieu,
Mions, Saint-Priest

16

Et si on sortait

Saison anniversaire au musée des Confluences | Lire la nuit dans les bibliothèques | Festival de l'apprendre | Sortir en famille au Planétarium | Compétitions de chefs au Sirha de Lyon...

Édition Porte des Alpes

Ce magazine est distribué dans toutes les boîtes aux lettres.
Si vous constatez qu'il est mal distribué à votre domicile, signalez-le !
→ met.grandlyon.com/distribution_met

- Ne pas jeter sur la voie publique -



Suivez l'actu de votre Métropole sur met.grandlyon.com et sur les réseaux sociaux :

- [legrandlyon](#)
- [Métropole de Lyon](#)
- [grandlyon](#)
- [grandlyon](#)
- [Grand Lyon TV](#)



Bruno Bernard,
président
de la Métropole
de Lyon

© Nicolas Leblanc - Item - Métropole de Lyon

Cette année, la Métropole de Lyon fête ses dix ans. C'est une collectivité unique en France avec des compétences qui touchent à tous les aspects du quotidien des Grandes Lyonnaises et des Grands Lyonnais.

Pour continuer d'améliorer la vie des habitants, nous nous attachons à construire une métropole plus agréable à vivre, plus attractive, avec des déplacements plus fluides et des logements plus accessibles. L'arrivée de 2 500 Vélo'v électriques pour fêter les 20 ans de ce service illustre cette volonté. Tout comme cette saison festive et populaire que propose le musée des Confluences pour souffler ses dix bougies.

Je vous souhaite une bonne et heureuse année 2025.

Quoi de **MÉTROPOLE** neuf?!



Réduire le bruit : on vous écoute !

La Métropole de Lyon renouvelle son Plan de prévention du bruit dans l'environnement pour la période 2025-2029. Il vise à réduire les niveaux de bruit, à en prévenir les effets et à préserver les zones de calme, afin que chacune et chacun puisse bénéficier d'un environnement apaisé. Depuis le 6 janvier, vous êtes invités à consulter le rapport produit par la Métropole et à donner votre avis au cours d'une consultation publique d'une durée de deux mois.

→ jeparticipe.grandlyon.com

LA VÉLO'V STORY CONTINUE

En 2025, le Vélo'v fête ses 20 ans. Trente-trois nouvelles stations devraient être créées sur le territoire d'ici 2026, dont deux au cours du printemps, à Vénissieux et Saint-Fons. De quoi accompagner l'arrivée du nouveau Vélo'v électrique. Dans la nuit du 28 au 29 janvier, 2500 nouveaux vélos seront mis en circulation. Désormais vert pour se distinguer facilement, il est équipé d'une batterie qui lui assure une autonomie de 40 kilomètres, tout en lui offrant une assistance électrique cinq fois plus puissante que l'ancien modèle. De quoi faire le bonheur des habitants des collines et plateaux de la métropole. Les utilisateurs dont la formule n'inclura pas Vélo'v électrique pourront quand même l'utiliser au tarif de un euro les 30 premières minutes.



© Muriel Chaulet - Ville de Lyon

La Maison des femmes de Lyon ouvre ses portes

Lieu unique sur le territoire rhônalpin, la Maison des femmes de Lyon a pour vocation d'accueillir et d'accompagner les femmes victimes de violences. Implantée au sein de l'hôpital Édouard-Herriot, elle est soutenue financièrement par la Métropole de Lyon et portée par de nombreux acteurs. Sa particularité? Une approche pluridisciplinaire, mêlant accompagnements médical, psychologique, juridique et social. Ouverte depuis fin septembre, la structure a été inaugurée le 25 novembre 2024. En un mois, 34 femmes ont été prises en charge et 4 ont été orientées vers d'autres associations.



© Anaïs Mercey - Métropole de Lyon

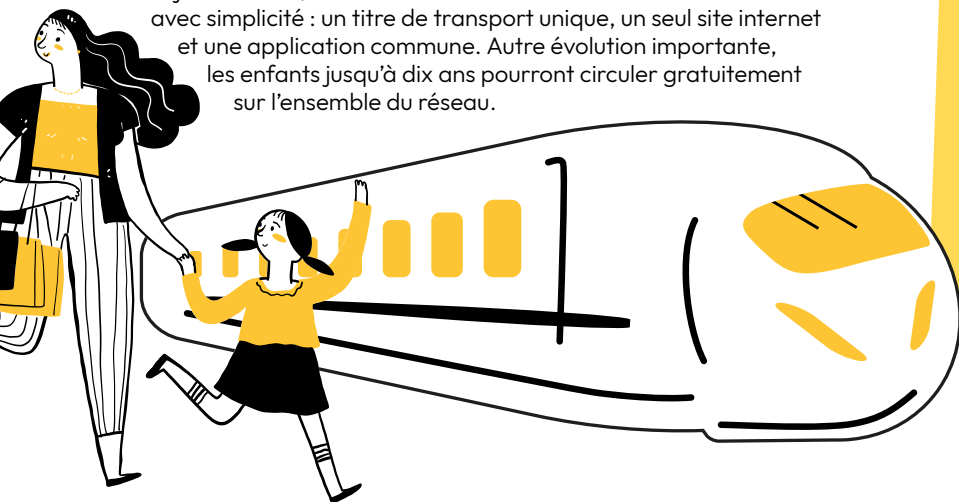
Rheve d'avenir

Pour sa troisième édition, le festival Rheve a concocté un programme aux petits oignons. Du 5 au 8 février, on vous invite à découvrir les métiers de la restauration, de l'hôtellerie et de l'événementiel. Restaurants, palaces, établissements touristiques, écoles... Plus de 30 lieux seront ouverts au public et proposeront une cinquantaine d'animations ludiques. De quoi mettre l'eau à la bouche ! L'événement, gratuit, est ouvert à toutes les personnes intéressées par les métiers du secteur : jeunes, apprentis, parents, enseignants, personnes en reconversion ou en recherche d'emploi... sans oublier les curieux.

→ rhevefestival.com

TCL : UN RÉSEAU UNIFIÉ ET GRATUIT POUR LES ENFANTS

Le 1^{er} septembre 2025, les trois réseaux de transport en commun organisés par Sytral Mobilités n'en feront plus qu'un, sous la marque TCL. Cars du Rhône, Libellule (réseau de l'agglomération Villefranche Beaujolais Saône) et TCL fusionnent. Le nouveau réseau unifié rimera avec simplicité : un titre de transport unique, un seul site internet et une application commune. Autre évolution importante, les enfants jusqu'à dix ans pourront circuler gratuitement sur l'ensemble du réseau.



EN BREF

Accueillir

La Métropole de Lyon a attribué plus de quatre millions d'euros à des programmes d'hospitalité et de solidarité. Parmi les initiatives soutenues : des projets d'hébergement et d'accompagnement social en faveur des femmes isolées, des jeunes en difficulté, des primo-arrivants et des personnes sans domicile.

Chauffage : faites des économies !

Locataire ou propriétaire, avec le soutien de la Métropole, vous pouvez faire installer gratuitement un thermostat connecté Voltalis. Cet équipement permet de mieux maîtriser votre consommation grâce à une application de suivi et de pilotage à distance. Bon pour la planète comme pour le portefeuille ! Vingt mille foyers ont déjà sauté le pas. Et vous ?

→ Tél : 04 56 60 87 47

ou grandlyon@voltalis.com

Tram : en route pour le T8

Dans l'est de la Métropole, une nouvelle ligne de tramway va être créée. Reliant Vaulx-en-Velin La Soie à la gare de Vénissieux, elle sera composée d'une douzaine de stations et desservira notamment Bron Terrailon et le campus Porte des Alpes.

Bienvenue Grigny-sur-Rhône !

Depuis le 1^{er} janvier, Grigny est devenue officiellement Grigny-sur-Rhône. Ce changement de nom permettra d'éviter toute confusion avec ses communes homonymes en Essonne et dans le Pas-de-Calais, tout en renforçant l'ancrage régional de la ville.

Du changement sur ma facture d'eau

Depuis le 1^{er} janvier, la tarification solidaire et environnementale sur l'eau potable est entrée en vigueur. Particuliers ou professionnels, petits ou gros consommateurs, des tarifs différents s'appliquent. Eau du Grand Lyon, le service d'eau métropolitain, espère ainsi inciter à une consommation plus responsable.

Ma facture à la loupe

La nouvelle tarification s'applique de manière progressive selon les volumes d'eau consommés. La distribution de l'eau potable ne représente qu'une partie du montant de la facture, le reste sert notamment à financer la collecte et le traitement des eaux usées. L'abonnement annuel ne varie pas.

Part d'eau vitale garantie

Elle représente 12 m³ d'eau gratuits par an. C'est l'équivalent de 30 litres d'eau par jour, correspondant aux besoins pour la cuisine et l'hygiène alimentaire d'un foyer de six personnes.

Comment ça marche ?

Des tarifs par tranche s'appliquent en fonction de la consommation :

Tranche 1 : part d'eau vitale garantie (12 m³ gratuits).

Tranche 2 : entre 12 m³ et 180 m³ d'eau (1,296 € HT/m³).

Tranche 3 : au-delà de 180 m³, le prix du mètre cube est doublé (2,592 € HT/m³).

→ Pour les usagers qui n'ont pas de compteur individuel (eau comprise dans les charges) : le tarif progressif est appliqué en prenant en compte le nombre de logements dans l'immeuble.

Versement solidaire pour qui ?

Une aide annuelle de 20 à 80 euros sera versée fin 2025 et concernera environ 115 000 foyers pour lesquels la facture d'eau pèse plus de 3 % de leur budget.

Pour en savoir plus
→ eaudugrandlyon.com



GRAND ANGLE

Entretien avec Bruno Bernard

« NOUS AMÉLIORONS LE QUOTIDIEN DES HABITANTS »

Déplacements, logement, pouvoir d'achat, climat, aménagement urbain... quels projets et quelles actions vont se poursuivre ou seront mis en œuvre en 2025 ?
Le président de la Métropole de Lyon, Bruno Bernard, répond aux questions de la rédaction du MeT'.

Plusieurs chantiers entraînent des difficultés de déplacement. Pouvez-vous nous dire jusqu'à quand ?

Bruno Bernard C'est vrai qu'il y a rarement eu autant de chantiers en même temps. Trois lignes de tramway, T10, T9 et T6, une ligne de bus dans l'Est lyonnais et des Voies lyonnaises sont en construction. Il y a aussi des travaux sur les réseaux de chaleur ou sur les canalisations d'eau qui ont besoin d'entretien. Cela crée des désagréments pour les habitantes et habitants qu'ils soient à pied ou en voiture, mais aussi pour les commerçants des zones concernées. Nous essayons de tenir les délais, de coordonner les chantiers entre eux et d'avoir une information efficace pour que la gêne soit la moins forte possible. Mais il faut encore être patient, car les travaux vont se poursuivre en 2025. D'un point de vue économique, ces chantiers représentent des contrats importants pour nos entreprises, notamment dans le secteur du bâtiment et des travaux publics. Surtout, ces aménagements sont le reflet d'une volonté politique très forte d'améliorer la ville et les mobilités et, plus généralement, le quotidien des habitants.

Quels seront les temps forts de 2025 ?

Bruno Bernard Tout d'abord l'arrivée des Vélo'v électriques fin janvier. Ces 2500 vélos électriques qui permettront de monter les collines vont donner un second souffle à ce service exceptionnel, qui fête d'ailleurs ses 20 ans cette année. Sur la Presqu'île, nous aurons également une étape importante en juin avec la reconfiguration du réseau des bus et la piétonnisation de la rue de la République. Juin, c'est aussi le mois de lancement des navettes fluviales sur la Saône, de quoi encore faciliter les déplacements des Grandes Lyonnaises et Grands Lyonnais. Quant à la livraison de la place Béraudier devant la gare de la Part-Dieu, elle est prévue au printemps.

Pouvez-vous citer d'autres projets ?

Bruno Bernard Je pense à la réhabilitation des quais de Neuville-sur-Saône qui débute en juin ou encore à la livraison de trois nouvelles stations de tramway à Chassieu (ligne T5), Décines et Meyzieu (ligne T3). La mise en place de la tarification solidaire et environnementale sur l'eau potable, depuis le 1^{er} janvier, est une mesure qui concerne bon nombre de personnes, puisque les douze premiers mètres cubes seront gratuits pour tous les abonnés (lire p. 6).

© Anais Mercey - Métropole de Lyon



À Lyon et Villeurbanne, les loyers ont baissé.

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon.

La question du pouvoir d'achat reste au centre des préoccupations des habitantes et des habitants. Que peut faire la Métropole ?

Bruno Bernard En matière de logement, l'encadrement des loyers à Lyon et Villeurbanne produit ses effets et les loyers ont baissé. Le développement du Bail réel solidaire (BRS) permet à des primo-accédants d'acheter un appartement dont le prix est divisé par deux. Le dispositif Écoréno'v qui aide à l'isolation des logements a permis de réduire les factures des habitants. Et le développement massif des réseaux de chaleur donne l'assurance aux consommateurs de tarifs stables.

Je citerais aussi les mobilités. Chaque fois que nous permettons à un habitant de se déplacer autrement qu'avec sa voiture, en transports en commun, à vélo ou en covoiturage, ce sont des baisses de coûts très importantes pour lui. À noter qu'une partie des usagers bénéficie d'abonnements gratuits ou à tarifs réduits. Enfin, les ménages les plus précaires recevront un versement solidaire annuel grâce à la nouvelle tarification sur l'eau potable (115 000 foyers concernés). Et près de 4 000 jeunes ont été aidés grâce au Revenu solidarité jeunes (RSJ) depuis 2021.

Quelle sont les réalisations dont vous êtes particulièrement fier ?

Bruno Bernard Ce qui fait avancer les choses ce sont des politiques publiques innovantes. Prenons, par exemple, les bornes à compost. Les habitantes et habitants de la métropole peuvent déposer leurs déchets alimentaires juste à côté de chez eux. C'est simple et ça fonctionne. On a dépassé les 10 000 tonnes de compost, ce qui va permettre à l'agriculture et à nos parcs et jardins d'avoir un engrais naturel.



La Métropole de Lyon est au cœur du quotidien des habitants.

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon.

Deux nouveaux festivals ont été créés en 2024, celui du vélo et le Miam festival. L'ouverture des Grandes Locos a aussi été un temps fort. Quelle est la place de la culture dans votre mandat ?

Bruno Bernard Ce site au passé industriel fort, très bien situé à proximité du métro d'Oullins est une réussite pleine et entière. Il est devenu le nouveau lieu totem de la culture accueillant déjà Nuits Sonores, les Biennales de la danse et d'art contemporain, le Lyon Street Food Festival... Nous avons besoin de culture, partout sur le territoire. C'est pour cela que nous portons une politique culturelle large de diffusion sur l'ensemble des communes et que nous allons continuer à le faire.

La Métropole de Lyon fête cette année ses dix ans. En quoi a-t-elle amélioré notre quotidien ?

Bruno Bernard La Métropole de Lyon s'occupe de tout ce qui touche à la vie des habitants au quotidien : l'eau du robinet, le ramassage des déchets, la voirie, le chauffage urbain, les transports en commun... et elle porte aussi des politiques sociales d'accompagnement. C'est unique en France. Toutes ces compétences nous permettent d'être plus efficaces et d'avoir plus de moyens pour mener nos politiques publiques. Nous sommes par exemple les premiers à avoir mis en place le RSJ (Revenu solidarité jeunes). L'élection des conseillers et conseillers métropolitains au suffrage direct renforce également la démocratie locale.

Quel devra être le modèle des grandes métropoles de demain comme celle de Lyon ?

Bruno Bernard Si on veut pérenniser l'attractivité du territoire, il faut améliorer la qualité de vie des habitants. Cela passe donc par l'adaptation au changement climatique, pour que les pics de canicules soient supportables ou pour que les inondations comme celles qui ont frappé Givors en octobre soient limitées. Nous sommes d'ailleurs en train de travailler sur ce sujet avec la Convention métropolitaine pour le climat qui doit rendre ses travaux prochainement. Elle est composée de citoyens de tous milieux sociaux, de toutes classes d'âges et de tout le territoire. Je suis convaincu qu'ils auront des propositions pertinentes que nous pourrons appliquer.

S'adapter au changement climatique permettra d'améliorer la qualité de vie.

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon.

Diriez-vous que les Freevélo's sont aussi une mesure innovante ?

Bruno Bernard Effectivement, depuis 2021 ce sont 6 000 étudiantes, étudiants et jeunes en insertion qui ont bénéficié de ce prêt gratuit de vélos remis en état par des personnes en insertion. Ces deux dispositifs sont représentatifs de ce que nous souhaitons : agir pour favoriser la transition énergétique mais aussi le pouvoir d'achat et, en même temps, faire marcher l'économie locale et l'insertion. Et puis je n'oublie pas la végétalisation de nos villes. Cet hiver, nous plantons encore plus de 60 000 arbres et arbustes sur la métropole, ce qui portera à plus de 200 000 le nombre de plantations au cours du mandat.

Des projets structurants pour un avenir rayonnant

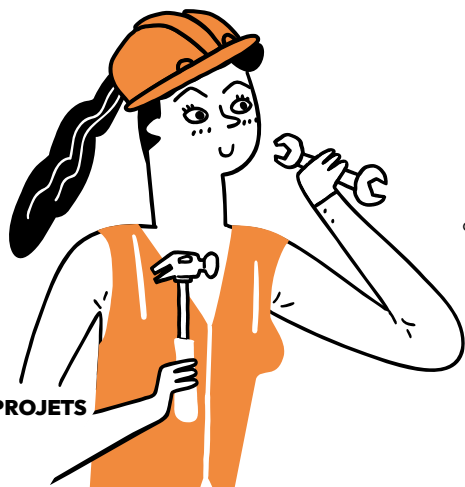
Après les phases d'études et de concertation, place aux travaux. De nombreux secteurs de la métropole de Lyon se transforment. Impactants pour les habitants aujourd'hui, ces chantiers d'envergure visent à offrir, dans les années à venir, un cadre de vie plus agréable pour les riverains et usagers. Des projets structurants destinés à adapter le territoire aux enjeux de mobilité et de changement climatique. Focus sur six secteurs clés qui vont transformer la métropole.

Saint-Fons, Vénissieux, Gerland

Nouveaux services et nouveaux modes de déplacement. Dans le secteur de Saint-Fons et Vénissieux, l'espace public se transforme au bénéfice des habitantes et habitants. La création d'un écoquartier dans la Zac Carnot-Parmentier permettra de proposer d'ici 2030, 420 logements neufs et 280 logements sociaux. Ce projet de renouvellement urbain s'ajoute à la construction pour la rentrée 2025 du nouveau collège Katia-Krafft à Vénissieux et suit la rénovation récente du collège Alain à Saint-Fons. Côté déplacements, le boulevard Yves-Farges a entamé sa mue et laissera place en 2026 à une rue arborée, accessible aux vélos avec la Voie Lyonnaise (VL) 7. Elle reliera à terme Feyzin, Saint-Fons et Vénissieux à Rillieux-la-Pape en passant par la Part-Dieu. Enfin, le tramway T10 connectera la gare de Vénissieux à la Halle Tony-Garnier en 25 minutes via le centre-ville de Saint-Fons.

Villeurbanne, Vaulx-en-Velin

À Vaulx-en-Velin, l'ouverture vers l'est de la métropole se poursuit. Dès cette année, la ligne de bus de l'Est lyonnais reliera La Soie à l'aéroport Saint-Exupéry, en passant par Sept Chemins, Chassieu et Genas. Cette nouvelle ligne permettra de réduire le trafic automobile tout en améliorant la qualité de l'air grâce à des bus alimentés au biogaz. À Villeurbanne, le développement des transports en commun se poursuit avec le prolongement du tram T6 jusqu'à La Doua, depuis Hôpitaux Est, en passant par le quartier Gratte-Ciel. Onze nouvelles stations compléteront la ligne actuelle qui relie depuis 2019 Debourg à Hôpitaux Est. La ligne T9 continue d'avancer pour relier en 2026 Vaulx-en-Velin La Soie à Charpennes via le campus de La Doua. Six Voies Lyonnaises traverseront également ce territoire dès 2026.



Tramway T6
Sur le chantier du prolongement de la ligne T6 vers La Doua, onze nouvelles stations compléteront la ligne actuelle qui relie Debourg à Hôpitaux Est.



Presqu'île

D'ici à 2030, le cœur historique de Lyon va changer de visage. Pour s'adapter à l'enjeu climatique et gagner en attractivité, la Presqu'île se transforme au profit des piétons, cyclistes et usagers des transports en commun, comme ce sera le cas rue Grenette et rue de la Martinière par exemple. Refonte des déplacements, piétonnisation, développement des voies cyclables, la Presqu'île s'arpentera de manière apaisée avec la création d'une zone à trafic limité. Un nouveau plan de circulation sera mis en place en juin 2025 avec une offre de bus améliorée et la création de la ligne C23, allant de Cité internationale à Flachet en passant par la Presqu'île. Sur la Saône, une navette fluviale, Navigône, permettra dès le mois de juin de relier Vaise à Confluence en 35 minutes avec deux arrêts en Presqu'île.

Val de Saône

Le centre-ville de Neuville-sur-Saône changera prochainement d'horizon. La rive gauche des quais de Saône autour du pont laissera place à un vaste parc arboré, avec une promenade le long des berges. Cet aménagement paysager permettra également une meilleure répartition des flux de circulation avec la mise en place de la Voie lyonnaise 3 qui reliera Genay et Quincieux, au nord, et Givors, au sud. Le marché forain sera déplacé autour de l'espace Jean-Vilar et des parkings attenants, mais sa surface restera identique. La rue Victor-Hugo sera également piétonnisée, des quais jusqu'à la place du 8-Mai.



© Jean-Philippe Malartre - Sytral Mobilités



© Devisubox - SPL Part-Dieu

↑ Vue aérienne place Béraudier

La livraison prochaine de la place Béraudier et de ses parvis sur deux niveaux marque la finalisation de la transformation du pôle d'échanges de la Part-Dieu, débutée en 2017.

Part-Dieu

Le quartier de la Part-Dieu entre dans une nouvelle dimension. Côté Vivier-Merle, l'ouverture attendue dans l'année de la place Béraudier finalisera la transformation du pôle d'échanges, débutée en 2017. Une nouvelle étape dans l'évolution du quartier avec de nouveaux espaces arborés, accès et services. À proximité, le bois de la Part-Dieu prendra forme dès 2026 avec la création d'un parc mêlant esplanade piétonne et végétation. Côté mobilité, la création de la ligne de Bus à haut niveau de service (BHNS) reliera en 2026 la gare à l'Est lyonnais, desservant le 3^e arrondissement de Lyon, Villeurbanne, Vaulx-en-Velin et Bron. Enfin, pour faciliter les échanges de chaque côté de la gare, le passage Pompidou ouvert à l'été 2024 permet de relier plus facilement les parvis ouest et est, et facilitera l'accès des cyclistes à la future vélostation de 1500 places.

Ouest

À l'ouest de Lyon, la Voie lyonnaise (VL) 4 traversera Champagne-au-Mont-d'Or sur 2,5 kilomètres, via l'avenue Lanessan et le boulevard de la République, pour relier le tunnel de la Croix-Rousse par l'avenue du 25^e Régiment-des-Tirailleurs-Sénégalais et la rue de Bourgogne. Le plan de circulation au cœur du quartier de Vaise sera revu pour améliorer la performance des bus et permettre de sécuriser les déplacements à vélo. Enfin, plus à l'ouest, le projet de requalification de la route de Paris à Charbonnières-les-Bains et Tassin-la-Demi-Lune intégrera la VL 8 avec une piste bidirectionnelle.

Itinéraires, infos chantiers...

Ayez le réflexe de l'Agence des mobilités
→ mobilites.grandlyon.com

Un patrimoine unique au monde

Si les arêtes de poisson creusées au cœur de la colline de la Croix-Rousse demeurent une interrogation quant à leur utilité, on sait dorénavant qu'elles datent de l'Antiquité.

Et dire que le mystère demeure. Un peu moins, certes, depuis la datation au carbone 14 de ces fameuses arêtes de poisson. Les recherches ont abouti à une certitude : ces galeries souterraines, trouvées par hasard par les services de la Ville de Lyon en 1959, datent de l'époque gallo-romaine. Schématiquement, elles représentent une colonne vertébrale et des couloirs parallèles sans issue qui mesurent tous 30 mètres de long. « Les services archéologiques pensaient que les pierres venaient des Monts d'Or et par déduction que ces galeries étaient assez récentes. Mais en 2010, il a été démontré que ce réseau avait 2 000 ans. De là, ils ont fait de nouvelles recherches pour conclure que les pierres venaient d'une carrière dans le Mâconnais », témoigne Nicolas Fischer, surveillant de travaux des galeries de captage pour la Métropole de Lyon.

Plus d'un kilomètre de galeries sous terre

Plus de 2 000 ans d'histoire enterrée donc sous la colline de la Croix-Rousse, avec à l'origine 1400 mètres de couloirs savamment creusés, 480 mètres de puits carrés qui remontent à la surface, des galeries de pierres et, malgré tout, des interrogations sur l'utilisation d'un tel patrimoine. « La température reste la même toute l'année, près de 18 degrés. Les arêtes font plus de deux mètres de hauteur. Si nous n'avons pas de certitude, on pourrait imaginer qu'ils s'en servaient pour stocker des denrées périssables », avance Cyrille Ducourthial, du service archéologique de la Ville de Lyon.

Les arêtes de poisson comme si vous y étiez

Visitez virtuellement les arêtes de poisson d'un simple clic. Avec le soutien de la Drac (Direction régionale des affaires culturelles) et de la Métropole de Lyon, le service archéologique de la Ville de Lyon a développé une immersion en 3D de ce réseau hors du temps pour une durée de 40 minutes.

→ aretedespoisson.lyon.fr

→
C'est un privilège de visiter ce site car il demeure interdit au public.





Photos : © Cédric Perrier - Métropole de Lyon

↑ Au cœur de l'histoire avec un agent de la Métropole de Lyon, surveillant de travaux des galeries de captage et des arêtes de poisson.

↑ Toutes les arêtes de poisson mesurent 30 mètres de long et plus de 2 mètres de hauteur.

La découverte d'un squelette de soldat romain

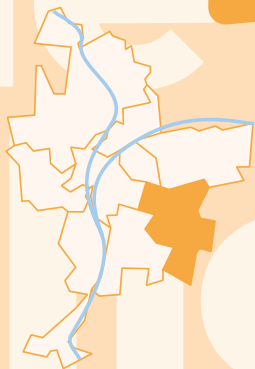
Mars 1950, des terrassiers travaillent à la construction d'un garage, rue des Fantasques dans le 1^{er} arrondissement de Lyon. Ils ne savent pas encore qu'ils sont sur le point de faire une découverte historique. Lors de travaux de sondages de reconnaissance, les ouvriers mettent au jour, au pied du soutènement de la rue de Magneval et de l'un de ses contreforts, le squelette fragmentaire d'un homme, à 6,50 mètres sous la surface de l'ancien boulo-drome. Autour de la dépouille, plusieurs éléments d'une panoplie militaire - dont une épée longue - et une poignée de pièces d'argent qui ont poussé à la conclusion que les objets provenaient de l'équipement d'un soldat mort en 197, lors de la guerre civile qui opposa Clodius Albinus à Septime Sévère. Au moment de cette découverte, les archéologues ne pouvaient en revanche pas savoir que l'orientation des deux maçonneries, où a été découvert le squelette, coïncidait parfaitement avec celle de l'un des puits du réseau de galeries en arêtes de poisson, alors inconnu.

Cyrille Ducourthial, contributeur du livre *Enquête de pouvoir, de Rome à Lugdunum*

Près de chez vous Quoi de **neuf?!**

PORTE DES ALPES

**Bron, Chassieu,
Mions, Saint-Priest**



Chassieu

Une nouvelle station de tram

La ligne de tram T5 relie Grange-Blanche à Eurexpo, avec prochainement un nouvel arrêt: Chassieu Zac du Chêne. En complément de cette nouvelle station, un accès piéton sera créé, qui permettra de raccorder la station à la rue du Chêne et au boulevard des Droits-de-l'Homme. La desserte de Chassieu par les transports en commun sera également améliorée grâce au futur Bus à haut niveau de service (BHNS) Part-Dieu/Sept Chemins et à la nouvelle ligne de bus de l'Est lyonnais. Le montant de ces travaux est estimé à 1,2 million d'euros.

Saint-Priest

L'hôtellerie en folie

Plongez dans un univers hilarant au DoubleTree by Hilton. Les équipes vous proposent de découvrir les métiers de l'hôtellerie-restauration à travers des épreuves ludiques. Jonglez avec les clés des réceptionnistes, maîtrisez l'art du shaker au bar, relevez des défis brûlants en cuisine et essayez un parcours d'acrobaties dans la salle de restaurant! Ce rendez-vous se déroule dans le cadre du festival Rheve qui revient pour une troisième édition dans toute la métropole, du 5 au 8 février.

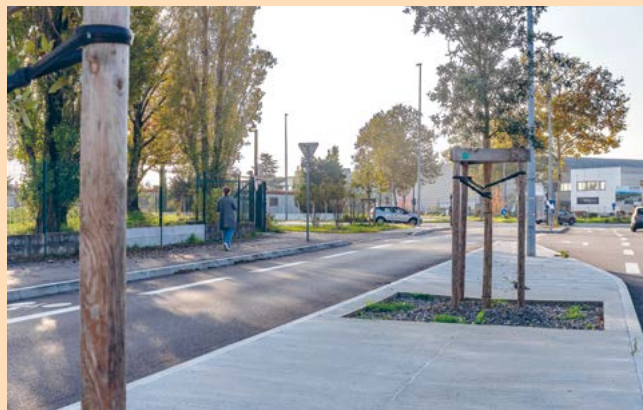
Mercredi 5 février, de 17h30 à 19h, DoubleTree by Hilton Lyon Eurexpo, 160 cours du 3^e Millénaire.

→ Inscriptions sur rhevefestival.com

Saint-Priest

Des arbres rue des Alouettes

La rue des Alouettes a été entièrement aménagée avec la mise aux normes des traversées piétonnes et de nouvelles pistes cyclables. Un chemin pour les piétons a été créé, sécurisant le passage des collégiens de l'établissement Simone-Veil. Onze arbres ont déjà été plantés et deux autres le seront cet hiver.



© Anais Mercy - Métropole de Lyon



Bron, Saint-Priest

QUELQUES CHIFFRES

245 M€
budget
prévisionnel.

8,1 km
de ligne.

20 min
de temps
de parcours.

Transports : deux nouvelles lignes fortes

L'annonce du tram T8 et le prolongement du Bus à haut niveau de service vont renforcer la desserte de l'Est lyonnais.

S ytral Mobilités poursuit le développement du réseau de transports en commun dans la métropole de Lyon. Avec la future ligne de tram T8 qui reliera, à l'horizon 2030, Vaulx-en-Velin La Soie à la gare de Vénissieux en 20 minutes, c'est tout l'Est lyonnais qui est concerné.

Sur plus de huit kilomètres et avec une douzaine de stations, elle traversera les quartiers de la Poudrette et des Brosses à Vaulx-en-Velin, celui de Terrailon à Bron et le campus de Porte des Alpes. Trois collèges, deux lycées, le parc de Parilly et le fort de Bron seront aussi desservis. Le terminus à Gare de Vénissieux permettra des correspondances avec le métro D, le T4 et le futur T10. Et pour un meilleur maillage, sur une partie de la ligne, des arrêts seront communs avec les tramways T2 et T5.

Prolongement du Bus à haut niveau de service jusqu'à Parilly

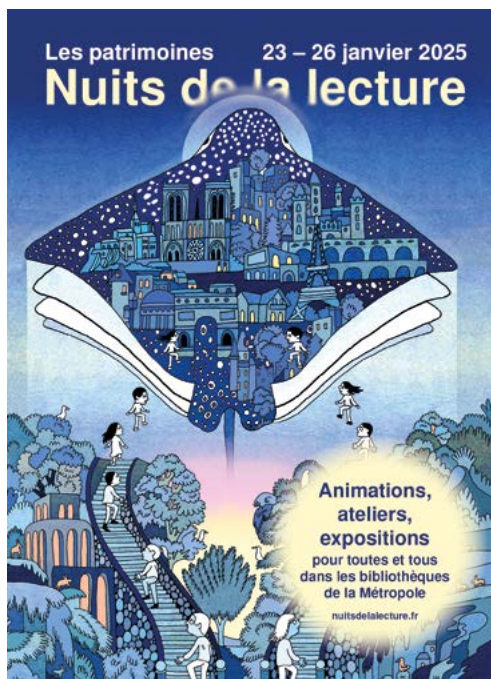
Et comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, un autre projet a été annoncé : l'extension de la ligne de Bus à haut niveau de service (BHNS). Cette ligne qui doit relier la Part-Dieu à Sept Chemins à Vaulx-en-Velin, sera

prolongée jusqu'à Parilly. En desservant notamment la Zac Berliet, la Zac du Chêne, Porte des Alpes ou encore le Parc technologique, le BHNS permettra d'améliorer les transports en commun dans ces zones, aujourd'hui principalement commerciales et d'emploi. « *Sur une vision à long terme, c'est un périmètre avec des perspectives de fort développement économique mais aussi résidentiel* », souligne Béatrice Vessiller, vice-présidente de la Métropole de Lyon et de Sytral Mobilités. Ce secteur représente aujourd'hui 22 500 emplois.

Le premier tronçon de la ligne de bus livré dans un an

Le prolongement du BHNS interviendra dans la troisième phase du projet. La première phase, soit le tronçon entre Part-Dieu et Kimmerling (Lyon 3), doit être livrée début 2026, la deuxième phase, jusqu'à Sept Chemins, courant 2027 et la troisième phase, jusqu'à Parilly, à horizon 2029. Cette extension devrait coûter entre 70 et 90 millions d'euros. Pour mener à bien ces projets, Sytral Mobilités lancera prochainement des rencontres avec l'ensemble des acteurs économiques et institutionnels des territoires concernés. Des temps de concertation suivront.

Et si on sortait



23 → 26 janvier

Nuits de la lecture

Célébrons ensemble le plaisir de lire...

Organisées dans toute la France, les Nuits de la lecture reviennent pour une 9^e édition, avec pour thème « Les patrimoines ». Qu'il s'agisse de biens matériels ou immatériels, de patrimoine privé ou de biens communs, l'événement nous interroge sur ce que nous recevons et ce que nous transmettons. L'occasion pour la Métropole de Lyon de lancer le projet Habitus 2125, qui a pour but de documenter nos modes de vie en 2025. CD, chéquier, annuaire... ces objets disparaissent peu à peu de notre quotidien. Deveniront-ils le patrimoine de demain ? Pour participer au projet, venez déposer à la bibliothèque un objet de tous les jours. Recueilli et exposé le temps de la collecte, il rejoindra ensuite une capsule temporelle qui sera ouverte en... 2125 ! De quoi transmettre un beau témoignage aux générations futures, et (qui sait ?) inspirer plusieurs jeunes générations d'écrivains.

Toute métropole | Gratuit
→ grandlyon.com/nuitlecture

24 → 31 janvier

Apprendre à apprendre

Le Festival de l'apprendre invite à célébrer les apprentissages tout au long de la vie ! Venez explorer les différentes façons d'apprendre autour de conférences, ateliers et activités artistiques. Deux temps forts : la journée pour les familles, samedi 25 janvier à la Maison de l'environnement (Lyon 7) et la journée dédiée aux professionnels de l'éducation et de la formation, mercredi 29 janvier à l'Hôtel de la Métropole (Lyon 3).

→ festivaldelapprendre.fr

23 → 27 janvier

Lyon, capitale de la gastronomie

Le Sirha Lyon est de retour. Professionnels de la restauration et de l'hospitalité s'y donnent rendez-vous pour explorer les tendances culinaires de demain. Deux compétitions internationales ont fait la renommée de cet événement : la finale des Bocuse d'Or et la finale de la Coupe du monde de la pâtisserie. Pour la Métropole, c'est l'occasion de mettre en réseau les acteurs du territoire, du produit jusqu'à l'assiette. Et de réaffirmer son engagement en faveur d'une alimentation plus durable, bio et locale.

Eurexpo Lyon | Chassieu | Réservé aux professionnels

→ sirha-lyon.com/fr



© Olivier Chassinole - Métropole de Lyon

Plus près des étoiles

Connaissez-vous le planétarium de Vaulx-en-Velin ? Assistez à des séances d'astronomie spectaculaires avec un médiateur scientifique (dès 4 ans), parcourez l'exposition permanente sur l'histoire de l'univers (dès 8 ans), visitez le jardin astronomique et l'observatoire, emmenez vos tout-petits admirer leur premier planétarium (dès 20 mois)... De quoi mettre des étoiles dans les yeux des petits et des grands !

Planétarium | Vaulx-en-Velin | 0 à 11 euros
→ planetariumvv.com

10 → 12 janvier

Parlons d'orientation

Conférences, ateliers, stands d'information... le salon de l'Étudiant revient. Retrouvez un large panel de formations et venez à la rencontre des professionnels et étudiants.

Eurexpo Lyon | Chassieu | Gratuit

EN BREF

9, 16 et 23 janvier

Donnez de la voix !

Chanter les chœurs d'opéra les plus célèbres, sans avoir jamais pris de cours de chant ? C'est possible. Sur l'heure du déjeuner (12h30-13h30), l'Auditorium vous propose trois séances collectives et ludiques.

Auditorium-Orchestre national de Lyon | Lyon 3 | 48 euros pour 3 séances d'1 heure
→ auditorium-lyon.com

Jusqu'au 1^{er} juin 2025

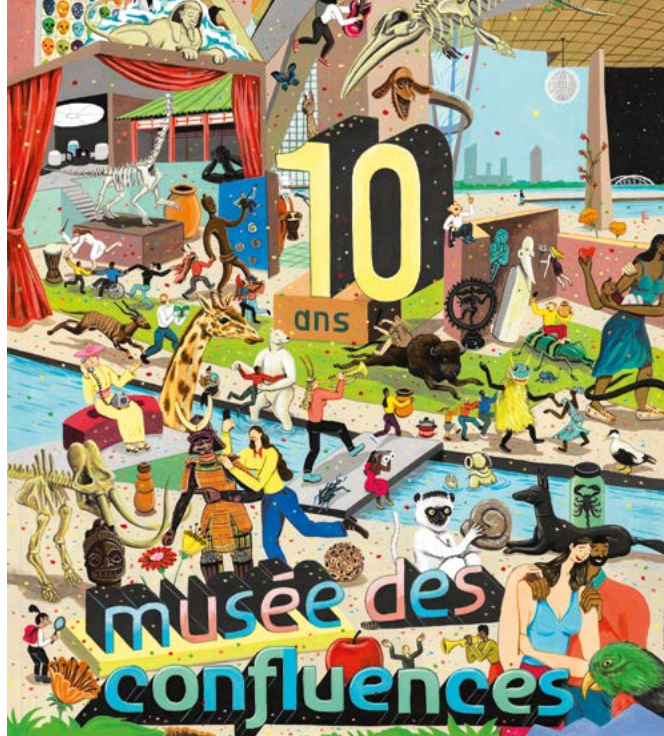
À chacun sa visite

Pour découvrir l'exposition *Un empire, des peuples*, pourquoi ne pas profiter des visites guidées spécifiques (adultes, famille, senior) ? Pour aller encore plus loin, ne manquez pas la conférence de Marianne Béraud, professeure agrégée d'histoire romaine : *Les esclaves aussi ont des esclaves!* Rendez-vous le samedi 18 janvier à 15h, c'est gratuit et sans réservation.

Lugdunum - Musée et théâtres romains | Lyon 5 | 0 à 7 euros | Gratuit pour les moins de 18 ans
→ lugdunum.grandlyon.com



© Anais Mercey - Métropole de Lyon



Un anniversaire festif et populaire

Pour sa dixième saison, le musée des Confluences voit les choses en grand ! Nocturne de danse, spectacle immersif pour explorer les mystères du cerveau, siestes acoustiques, nuit blanche au ciné, week-ends festifs... Il y en a pour tous les goûts et pour tous les âges.

Du côté des nouvelles expositions : *Trop forts!* emmène les plus jeunes (8-12 ans) à la découverte des capacités extraordinaires de certains animaux. Dans *Amazonies*, trois populations d'Amazonie brésilienne prennent la parole pour raconter leur quotidien et leurs luttes pour défendre leurs territoires. Enfin, l'exposition *Le mystère des anneaux* par Laurent Ballesta nous dévoile l'expédition scientifique Gombessa 6, menée au large du Cap Corse, à plus de 100 mètres de profondeur. Percerez-vous le mystère de ces étranges structures circulaires abritant une biodiversité exceptionnelle ?

Musée des Confluences | Lyon 2 | 0 à 12 euros | Gratuit pour les moins de 18 ans et les étudiants jusqu'à 26 ans
→ museedesconfluences.fr

16 janvier

Lyon pendant la Révolution

En lien avec l'exposition temporaire, assistez à la conférence *La Terreur dans le Rhône*, le jeudi 16 janvier de 18h à 19h.

Archives du Département du Rhône et de la Métropole de Lyon | Lyon 3 | Entrée libre dans la limite des places disponibles

26 janvier

Pop nostalgie

Avis aux mélomanes ! 45 tours, 33 tours, CD et DVD, vous trouverez tous ces objets rétros au Vinyl Pop-Up Market.

La Rayonne | Villeurbanne | 10h-18h | De 0 à 3 euros

Bon plan étudiant

Valable dans près de 100 lieux culturels de la métropole, le Pass culture étudiant permet de bénéficier de quatre places pour 18 euros (trois spectacles + une séance de ciné). Faites passer l'info !

→ lyoncampus.com

Les écologistes

TENSIONS CLIMATIQUES, TENSIONS BUDGÉTAIRES, FAIRE FACE POUR PROTÉGER LA POPULATION

C'est l'engagement qui nous anime pour cette année 2025. Souhaitons qu'ensemble nous puissions prendre soin les uns des autres dans cette période où les arbitrages budgétaires du gouvernement nous fragilisent et les événements climatiques nous percutent plus durement.

Tensions climatiques : plus que jamais adapter notre territoire

Méga-feux, intensification des tempêtes sans précédent, crues meurtrières comme dernièrement à Valence en Espagne. Ces événements nous rappellent notre vulnérabilité face aux bouleversements climatiques qui s'accroissent. L'année 2024 a été la plus chaude jamais connue, nous avons dépassé le seuil de non-retour de +1,5°C de réchauffement climatique. Les inondations qui ont touché, en octobre dernier, notre territoire et particulièrement la ville de Givors, nous rappellent la vulnérabilité de la Métropole.

Les politiques et dispositifs proposés par notre majorité depuis 2020 font leurs preuves face au dérèglement climatique

Notre stratégie **Ville perméable**, c'est désimperméabiliser 400 hectares d'espaces publics et privés pour permettre à l'eau de s'infiltrer plus facilement, éviter la stagnation des pluies et retrouver des champs d'expansion des crues. Cette politique est essentielle pour lutter efficacement contre les inondations.

Un cadre stratégique de la **Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations (GEMAPI)** et de nouveaux moyens financiers et humains ont été adoptés pour protéger la population en restaurant les milieux et les travaux de défense contre les inondations. Il est regrettable que la droite se soit opposée à la réussite de cette politique alors que des exemples attestent déjà de l'efficacité de ces politiques comme sur l'Yzeron.

Un **plan nature inédit** qui a vu fleurir des îlots de fraîcheur pour faire baisser la température en période de canicule de certains secteurs auparavant sur-bétonnés tels que Garibaldi et Confluence. Un plan nature qui rafraîchit les villes, améliore la qualité de vie mais aussi permet d'absorber les fortes pluies comme l'a fait l'arboretum de Sathonay-Camp, évitant certainement à la ZAC de la Castellane d'avoir les pieds dans l'eau. Un plan nature inédit en nombre, qualité et diversité de plantations (plus de 200 000 prévues d'ici 2026), et qui sera un véritable bouclier climatique pour notre territoire. C'est aussi notre vision de l'aménagement du territoire et l'équilibre que nous privilégions entre construction et préservation des espaces naturels et agricoles. Répondre au besoin de logements, aux besoins économiques tout en garantissant l'habitabilité de notre territoire en stoppant l'artificialisation des sols. Autant de politiques qui pourraient être mises à mal par les annonces du gouvernement Barnier.

Tension budgétaire : les œillères du gouvernement Barnier

Comment ne pas être inquiet et en colère face aux économies imposées par le nouveau gouvernement et ce projet de Loi de Finances 2025. 100 millions d'efforts demandés à la Métropole de Lyon, déjà affaiblie comme les autres collectivités par les précédentes décisions du gouvernement Macron. Non, les collectivités locales ne sont pas responsables du déficit créé par les choix politiques des précédents gouvernements d'Emmanuel Macron. À ce stade ce n'est plus de la solidarité qui est demandée mais un hold-up qui est organisé.

Face à la grande générale et aux conséquences, nous espérons que la raison se fera entendre. Demander aux collectivités de "choisir" les politiques qu'elles souhaitent poursuivre et celles qu'elles doivent abandonner n'est pas tenable. En finissant à mal les finances des collectivités,

l'État porte surtout atteinte à la population, les acteurs associatifs, économiques, etc. en organisant la récession.

C'est priver les collectivités de leur capacité à prendre soin au quotidien des citoyennes et citoyens, de lutter contre la dégradation des services publics, de mettre en place les politiques essentielles au bien-être et bien vivre sur notre territoire.

Dans cette période politique instable et incertaine, notre majorité garde comme boussole la protection des Grandes Lyonnaises et Grands Lyonnais.

Mais qui sait, en ce début janvier 2025, l'histoire est déjà peut-être toute autre.

À quelques minutes de boucler notre tribune ce 2 décembre 2024, le gouvernement Barnier n'a jamais été autant en sursis et pourrait déjà avoir été sanctionné.

Vinciane BRUNEL et Benjamin BADOUARD
Co-présidentes du groupe Les Écologistes

La Métro positive

Bonne année 2025 sous le signe de l'espoir et de l'engagement

2025 sera la dernière année utile du mandat à la Métropole de Lyon, puisqu'en mars 2026 se tiendront de nouvelles élections municipales et métropolitaines. Depuis juin 2020, quel bilan tirer de l'action de la majorité hétéroclite, une alliance contre-nature d'élus LFI, communistes, socialistes et écologistes, qui gère notre collectivité et décide des orientations pour 58 communes et plus de 1,4 million d'habitants. Parmi les compétences de la Métropole, vous n'avez pas vu d'améliorations de votre qualité de vie !

- **Sur le pouvoir d'achat, les taxes et impôts ont augmenté**, que ce soit le prix de l'eau, du ramassage des ordures ménagères, des cantines scolaires...

En revanche, ce sont plus de frais de personnels liés à des embauches et une explosion des frais de communication.

- **Sur les collèges, la situation est critique**. Aucun plan d'investissement à long terme pour anticiper les besoins futurs. Refus systématique d'intégrer la notion de sécurité dans les aménagements.

- **Sur l'aide sociale, la pauvreté a augmenté**. 220 500 personnes vivent sous le seuil de pauvreté soit un habitant sur six !

- **Sur le logement, la production neuve s'est effondrée**. Plus de 70 000 demandes de logement social sont effectuées chaque année dans la métropole, avec seulement un bien disponible pour neuf demandes.

La liste des aberrations est longue car cette majorité a transformé un objectif que nous partageons, celui d'inscrire nos politiques publiques dans le développement durable, en un combat partisan pour empêcher les habitants d'agir en liberté.

- La zone à faible émission qui permet de réduire les pollutions des gaz d'échappement, a été détournée pour devenir une zone anti-voiture et contre les salariés modestes.

- Les voies vélos ont été détournées et sont devenues des prétextes pour empêcher le stationnement même à l'encontre des malades pour accéder aux services hospitaliers et les étudiants pour accéder aux établissements scolaires.

- Le soutien aux plus démunis a été détourné pour favoriser l'assistantat et le soutien politique aux personnes en situation irrégulière.

- Le développement économique est remis en cause par le choix de limiter fortement l'accueil d'entreprises, d'artisans, de commerçants et de nouveaux habitants en les concentrant dans des zones densifiées de logements.

Le bilan de ce mandat est très négatif pour la Métropole de Lyon, mais nous ne perdons pas l'espoir. **Nous voulons agir pour vous**, pour vous donner envie de croire qu'une alternative est possible pour reprendre notre destin en main.

Nous incarnons une autre politique fondée sur le retour à une bonne gestion financière et les valeurs de solidarité avec les plus fragiles particulièrement les personnes isolées, âgées ou en situation de handicap, d'accompagnement pour les formations et l'emploi de proximité, d'amélioration de nos transports en commun vers tous les territoires, de développement

de nos infrastructures publiques au service des habitants comme les collèges, les lieux culturels et sportifs...

Pour cette année 2025, nous vous souhaitons nos vœux de bonne santé, de bonheur et de partage. Nous serons à vos côtés pour donner de l'espoir à chacun et agir ensemble pour tous les habitants de toutes les communes de notre Métropole de Lyon.

Lucien BARGE – maire de Jonage, **Pascal BLACHE** – maire de Lyon 6^e, **Sophie BLANCHÈRE** – conseillère régionale, **Nathalie BRAMET-REYNAUD**, **Richard BRUMM**, **François-Noël BUFFET** – ministre des Outre-Mer, **Carole BURILLON**, **Sandrine CHADIER** – maire de Craponne, **Pascal CHARMOT** – maire de Tassin-la-Demi-Lune, **Philippe COCHET** – maire de Caluire-et-Cuire, **Claude COHEN**, **Doriane CORSALE**, **Chantal CRESPEY**, **Laurence CROIZIER**, **Catherine DUPUY**, **Nadia EL FALOUSHI**, **Myriam FONTAINE**, **Séverine FONTANGES**, **Gilles GASCON** – maire de Saint-Priest, **Christophe GIRARD**, **Lionel LASSAGNE**, **Christophe MARGUIN**, **Jean MÔNE**, **Dominique NACHURY**, **Gaël PETIT**, **Clotilde POUZERGUE** – maire déléguée d'Oullins, **Christophe QUINIOU** – maire de Meyzieu, **Michel RANTONNET**, **Véronique SARSELLI** – maire de Sainte-Foy-Lès-Lyon, **Luc SEGUIN**, **Jean-Jacques SELLES** – maire de Chassieu, **Julien SMATI**.

→ Suivez-nous sur notre site : lametropositive.fr

→ Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux : Facebook et X (ex-twitter)

→ Pour nous écrire : La Métro Positive, Métropole de Lyon – 20 rue du Lac CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03

→ Courriel : lametropositive@grandlyon.com

Synergies élus et citoyens

Une nécessité, se rassembler

Le groupe Synergies Élus et Citoyens se renforce avec six nouveaux membres conseillers métropolitains : **Yves Blein**, **Guy Corazzol**, **Jean-Luc Da Passano**, **Isabelle Perrier-Roux**, **Julien Ranc** et **Thomas Rudigoz**. Ils apportent leur expérience, leur engagement et leur expertise qui viennent renforcer un projet pour une **Métropole de Lyon Autrement**.

Fort de l'ancrage local de Synergies, étendu désormais dans 7 circonscriptions métropolitaines, ainsi qu'à la ville de Lyon, nous avons à cœur de poursuivre nos actions au service de tous les habitants, où qu'ils se trouvent.

Notre priorité reste l'écoute et la co-construction de solutions. Ensemble, nous continuerons de mettre en œuvre des réponses concrètes et pragmatiques pour la réalisation d'une **Métropole de tous et pour tous**.

Vous pourrez compter sur notre rassemblement pour proposer une alternative solide à l'exécutif actuel. **Nous continuons à défendre une vision différente, plus proche des réalités locales et du quotidien des habitants.**

Nous réaffirmons ainsi notre attachement aux valeurs qui nous guident : écouter, dialoguer, négocier, débattre, trouver des solutions et décider collectivement pour le bien commun.

Nous nous réjouissons de leur contribution dans ce projet commun. Avec 16 membres, Synergies devient le deuxième groupe d'opposition et le troisième plus grand de la Métropole de Lyon.

Au plaisir d'à nouveau vous rencontrer, nous vous adressons nos meilleurs vœux pour 2025 : que cette nouvelle année vous apporte santé, bonheur, réussite et sérénité.

→ Suivez-nous sur les réseaux sociaux !
@Synergies-ElusEtCitoyens

Florence Asti-Lapperrière / Yves Blein / Guy Corazzol / Corinne Cardona / Gisèle Coin / Jean-Luc Da Passano / Pascal David / Rose-France Fournillon / Marc Grivel / Isabelle Perrier-Roux / Gilles Pillon / Julien Ranc / Thomas Rudigoz / Maryline Saint-Cyr / Eric Vergiat / Max Vincent

Socialistes, la gauche sociale et écologique et apparentés

Contre les incertitudes

Tombera ? Tombera pas ? À l'heure où est écrite cette tribune, le destin du gouvernement Barnier est hautement incertain. Ce qui semble plus probable en revanche, c'est l'impact budgétaire drastique (100 M€) qu'aurait ce projet de loi de finances 2025 sur les ressources de notre collectivité. Fait exceptionnel, cette incertitude a contraint l'exécutif métropolitain à repousser le débat d'orientations budgétaires à janvier et l'examen du budget 2025 à mars, le temps de connaître les ressources dont la métropole disposera effectivement.

Le pays est aujourd'hui traversé par de multiples crises (politique, économique, sociale, logement) et nécessite l'intervention résolue de la puissance publique, de l'État aux collectivités. Ce n'est pourtant pas le chemin que semble vouloir emprunter le gouvernement aujourd'hui en exercice, en réduisant de la sorte ses moyens d'action comme ceux des collectivités. La coupe probable dans notre budget obligera dès lors à faire des choix au niveau métropolitain.

Face aux crises en cours et le temps que la tempête passe, la métropole doit se concentrer sur les urgences que rencontrent nos concitoyens : elle doit permettre, par l'exercice des compétences qui sont les siennes, à chacun de vivre le plus dignement possible ; elle doit permettre à chacun de se loger en poursuivant son action résolue en la matière ; et elle doit continuer à favoriser le bien-être des habitants en continuant à fournir un cadre de vie propice à l'épanouissement de toutes et tous.

Inventer la Métropole de demain

Ne circulez plus, il n'y a rien à voir !

Ces derniers temps, la Métropole de Lyon ressemble plus à un champ de bataille qu'à une agglomération agréable à vivre. De nombreux travaux de voirie ont été lancés pour modifier le partage des espaces.

Sur le papier, apaiser la Métropole et favoriser la multimodalité sont des objectifs vertueux.

Cependant, sous la gouvernance de B. Bernard, les modalités d'aménagement se suivent et se ressemblent : fermetures de rues entraînant des détours et des bouchons abyssaux. Les commerces de proximité souffrent, avec des clients qui renoncent à se rendre en centre-ville. En parallèle, le renforcement des transports, notamment des lignes de bus, et la disponibilité de parcs-relais en entrée de ville restent insuffisants. Une seule volonté semble guider ces décisions : transformer Lyon en Amsterdam ou Copenhague en un mandat, sans tenir compte des salariés venant de loin ou des professionnels de santé, comme pour le passage de la Voie Lyonnaise n°12 avenue Rockefeller. Et que répondre aux Grand Lyonnais mécontents ? Une affiche des travaux dans le 7^e arrondissement vous demande d'un ton méprisant : « Pardon, si ça vous gonfle ». Il est vrai qu'en compensation, vous n'aurez pas la place Bellecour végétalisée comme promis, mais des ombrières pour 1,6 million d'euros d'argent public. Souffrez donc en silence !

Les élus du groupe « Inventer la métropole de demain »

→ [Inventer-demain-lyon.com](https://www.inventer-demain-lyon.com)

Social démocrate et progressiste

Une nouvelle voie pour la Métropole de Lyon

Notre pays traverse une crise inédite, marquée par une division politique profonde. Les récentes élections, sans majorité claire, appellent à une nouvelle manière de travailler ensemble. Il est urgent de bâtir une démocratie sociale locale, conciliant progrès social, écologique, économique et démocratique.

À la Métropole de Lyon, nous refusons toute alliance avec La France Insoumise ou la droite locale de Laurent Wauquiez. Nous proposons un espace de dialogue pour trouver des solutions concrètes,

loin des clivages actuels. Opposés à l'exécutif métropolitain, nous défendons une alternative réformiste, humaniste et tournée vers l'avenir, répondant aux besoins quotidiens des Lyonnaises et Lyonnais.

Notre projet vise à préserver le pouvoir d'achat, garantir la sécurité, soutenir l'emploi, offrir des alternatives de transport et permettre un logement digne pour tous, tout en réconciliant habitants, entreprises et transition écologique. Bientôt, nous vous inviterons à participer à cette dynamique essentielle pour l'avenir de notre territoire.

Communiste et républicain

Le monde bascule...

Tout s'accélère et nous restons dans l'impasse politique. Crise du logement, crise de l'emploi, crise agricole... et, partout, l'extrême droite progresse et s'enracine.

Nous sommes tous concernés par cette crise profonde, et nous devons tous prendre de front et au fond les questions instrumentalisées par l'extrême droite. Elle exploite tout ce qui met les Français en concurrence pour le logement, pour l'emploi, pour les droits... D'un côté, pour les diviser et renforcer le racisme qui reste le premier moteur de son vote... De l'autre, pour dénoncer l'inefficacité de toute politique publique, de droite comme de gauche...

Nous ne construirons pas de majorité en faisant croire que tout se joue en haut, que le seul problème serait Macron. La gauche a gouverné en 1981, en 1997, en 2012 ; elle a gouverné en Allemagne, en Angleterre et ailleurs, et même en Grèce avec une gauche radicale. Quand et où a-t-elle changé la vie ?

Oui, le monde bascule... Alors, reconstruisons notre modèle économique, repensons nos institutions... et faisons reculer les militarismes, et que renaisse l'exigence de paix !

Progressistes et républicains

Métropole insoumise résiliente et solidaire

2025, l'année de la 6^e République !

2024 a été une année où la V^e république a été éprouvée par ceux mandatés pour la protéger. Une année où la vérité a été mise à l'épreuve, le débat politique affaiblit. Une année de tentation du repli sur soi, où quelques remparts ont tenu avec abnégation pour maintenir une lumière à l'horizon. Une année où les services publics ont été dévoyés par un gouvernement qui veut les réduire à de pauvres services.

Que 2025 résonne sur ce bilan. Que notre effort collectif se concentre sur la sauvegarde du service public et de notre modèle social. C'est à partir des territoires et des politiques publiques locales que nous pourrons inventer la 6^e République. Nos choix d'associer les usagers aux services publics de l'eau, des transports en commun, des déchets sont les prémices d'une gouvernance réinventée, alors que l'État s'est désengagé à protéger les plus précaires.

→ www.groupemirs.fr

Voix commune ! & Citoyen-nes éco-socialistes

Services publics en danger !

Devant des choix budgétaires douloureux pour les Métropolitain.es, comment financer les services publics et la transition écologique ?

Mobilités, accès au logement, à l'emploi, à la

santé, les services publics mobilisent d'abord les collectivités locales.

Les sources de financement « dé-localisées » mettent les services publics en péril : suppression de la taxe professionnelle, de la taxe d'habitation, de la cotisation sur la valeur ajoutée pour les entreprises ont dépossédé les collectivités.

Une nouvelle contribution territoriale doit être imaginée et portée avec force par notre métropole auprès de l'État.

Redistributive, progressive, en lien avec les revenus et le patrimoine, cette contribution devra intégrer la valeur du foncier. Avec deux précautions : une péréquation entre territoires et une compensation assurée par l'État auprès des familles.

Le débat est urgent et vital pour nos collectivités.

La Métropole pour tous

Métropole en commun

Nous adressons nos vœux sincères aux agents de la Métropole, sans l'engagement desquels aucune volonté politique ne pourrait se concrétiser, ainsi qu'à tous les habitants et habitantes du territoire.

En cette période d'incertitude politique et de contexte budgétaire difficile, vos préoccupations légitimes doivent être entendues et prises en compte.

Nous appelons au renforcement des services publics qui constituent un filet de sécurité indispensable pour les plus vulnérables. La Métropole doit respecter les valeurs d'égalité et de justice sociale.

Que cette nouvelle année soit synonyme d'espoir et d'engagement collectif pour la dignité de tous.

→ contact@metropoleencommun.fr



MERCI À TOUTES CELLES ET CEUX

qui travaillent
au quotidien
pour améliorer
notre cadre
de vie.

**Merci de votre
patience pendant
les travaux.**

MÉTROPOLE

GRAND LYON

SYTRAL
MOBILITÉS

agence des
→ **MOBILITÉS**

mobilites.grandlyon.com